|  |  |
| --- | --- |
| «УТВЕРЖДЕНО» | «УТВЕРЖДЕНО» |
| Начальник Управления спорта  города Севастополя | Президент Севастопольской  Региональной общественной |
|  | организации «Федерация |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_С.А. Резниченко | автомобильного спорта» |
| «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2024 год | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Е.А. Белоусов |
|  | «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2024 год |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| «СОГЛАСОВАНО»  Председатель Региональной  общественной организации  «Севастопольский союз  автомобилистов»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А.А. Бельский  «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2024 год | «СОГЛАСОВАНО»  Директор Государственного бюджетного  образовательного учреждения  дополнительного образования  города Севастополя «Городской центр  социальных и спортивных программ  Севастополя»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Н.Н. Чумак  «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2024 год |

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**Штурманское ралли 2024, посвященное 10-ой годовщине возвращения Севастополя в состав Российской Федерации**

(номер-код вида спорта в соответствии с ВРВС: 1660005511Я)

№ КП 195

|  |  |
| --- | --- |
| **Дисциплина автоспорта (номер ЕВРС)** | **1660881811Л** |
| **Статус соревнования** | **Физкультурное соревнование** |
| **Место проведения** | **г. Севастополь, Гагаринский муниципальный округ, ул. Стахановцев 18 координаты: 44.561777, 33.517563** |
| **Дата проведения** | **16.03.2024-17.03.2024** |

г. Севастополь

**I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

* 1. Соревнования Штурманское ралли 2024, посвященное 10-ой годовщине возвращения Севастополя в состав Российской Федерации (далее - Соревнование) проводится в соответствии с Календарным планом официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий города Севастополя на 2024 год, утверждённого приказом Управления спорта города Севастополя от 29.12.2023 № 58 (далее – Календарный план) на основании предложений Севастопольской региональной общественной организации «Федерации автомобильного спорта», аккредитованной приказом Управления о государственной аккредитации от 04.02.2022 № 30.
  2. Соревнование проводится по правилам вида спорта «Автомобильный спорт», утвержденным приказом Министерства спорта Российской Федерации от 19.12.2018 №1053 (с изменениями от 22.05.2023 № 343).
  3. Цели и задачи:
* пропаганда здорового образа жизни, привлечение населения к регулярным занятиям физической культурой и спортом;
* популяризация и дальнейшее развитие автомобильного спорта на территории города Севастополя и в Российской Федерации;
* повышение уровня водительского мастерства женщин и мужчин старше 18 лет.

II. МЕСТО И СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ

## 2.1. Соревнование проводится в городе Севастополе, по адресу: Гагаринский муниципальный округ, ул. Стахановцев 18, 16-17 марта 2024 г.

**III. ОРГАНИЗАТОРЫ ФИЗКУЛЬТУРНОГО МЕРОПРИЯТИЯ**

3.1. Общее руководство организацией и проведением Соревнования осуществляет Севастопольская Региональная общественная организация «Федерация автомобильного спорта» (далее – СРОО «ФАС») при поддержке Управления спорта города Севастополя (далее – Управление).

3.2. Полномочия Управления спорта города Севастополя по финансовому обеспечению Соревнования на текущий календарный год осуществляются Государственным бюджетным образовательным учреждением дополнительного образования города Севастополя «Городской центр социальных и спортивных программ Севастополя» (далее – ГБОУ ДО города Севастополя «ГЦССПС»).

3.3. Непосредственное проведение Соревнования возлагается на главную судейскую коллегию.

Главный судья Соревнования – Белоусов Евгений Андреевич – судья 2 категории.

Главный секретарь Соревнования – Добрышина Ирина Анатольевна – судья 1 категории.

3.4. Адрес и контакты секретариата – г. Севастополь ул. Хрусталева д.16 кв.15; Белоусова Марина Олеговна; тел. +79787621511

3.5. Список судейской коллегии, официальных лиц и организационного комитета представлен в Приложении №7.

IV. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ И УСЛОВИЯ ИХ ДОПУСКА

4.1. В Соревнованиях принимают участие граждане Российской Федерации не моложе 18 лет, имеющие водительское удостоверение соответствующей категории и стаж вождения не менее 6 месяцев.

4.2. К участию в Соревнованиях допускаются серийные легковые автомобили с закрытым кузовом, оснащенные штатными ремнями безопасности, имеющие государственную регистрацию и действующий полис ОСАГО. Ответственность за несоответствие заявленного автомобиля требованиям ПДД РФ полностью лежит на заявителе. Рабочий объем двигателя неограничен, тип привода – не ограничен. Разрешаются только те изменения в конструкции, которые имеют государственную сертификацию или одобрение производителя и описаны настоящими требованиями.

Участники квалифицируются по одной зачётной группе:

* **ЛЮБИТЕЛИ** – мужчины, женщины старше 18 лет.

Дополнительные номинации:

* **лучший семейный экипаж**;
* **лучший женский экипаж**.

Заявочный взнос за участие в личном зачете составляет 3000 рублей (для семейного экипажа 2500 рублей).

Реквизиты для перечисления суммы стартового взноса за участие в Соревновании:

|  |  |
| --- | --- |
| **Полное наименование** | Севастопольская региональная общественная организация «Федерация автомобильного спорта» |
| **Сокращенное наименование** | СРОО «ФАС» |
| **ИНН/КПП** | 9201507365/920101001 |
| **ОГРН** | 1159204014903 |
| **Расчетный счет** | 40703810340070000105 |
| **Корреспондентский счет** | 30101810335100000607 |
| **БИК банка** | 043510607 |
| **Банк** | РНКБ Банк (ПАО) |
| **Назначение платежа** | Взнос за участие в Штурманском ралли 2024, посвященном 10-ой годовщине возвращения Севастополя в состав Российской Федерации,  16.03.2024-17.03.2024 |

Сумма заявочного взноса уплачивается не позднее окончания срока приема заявок на участие.

В случае отказа заявителя от размещения на автомобиле необязательной рекламы организатора, суммы будут увеличены на 100%.

Организатор Соревнования вправе принимать решение об уменьшении размер заявочных взносов или освободить отдельные экипажи от уплаты заявочных взносов.

4.3. Возмещения.

Заявочные взносы возвращаются полностью в случае:

* участникам, чьи заявки отклонены;
* всем участникам - в случае если Соревнование не состоялось.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного организатором, не смогли принять участие в Соревнование.

4.4. Реклама

## Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек Соревнования и наклеек с рекламой организатора. Дополнительные комплекты официальных наклеек гонки и наклеек с рекламой организатора оплачивается экипажем в размере 500 рублей за комплект.

Реквизиты для перечисления:

|  |  |
| --- | --- |
| **Полное наименование** | Севастопольская региональная общественная организация «Федерация автомобильного спорта» |
| **Сокращенное наименование** | СРОО «ФАС» |
| **ИНН/КПП** | 9201507365/920101001 |
| **ОГРН** | 1159204014903 |
| **Расчетный счет** | 40703810340070000105 |
| **Корреспондентский счет** | 30101810335100000607 |
| **БИК банка** | 043510607 |
| **Банк** | РНКБ Банк (ПАО) |
| **Назначение платежа** | Оплата за дополнительные комплекты официальных наклеек гонки и наклеек с рекламой организатора, 16.03.2024-17.03.2024 |

Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок и сохраняться на автомобиле в течение всего Соревнования. Перечень обязательной и необязательной рекламы, а также точная схема ее размещения, будет опубликован на официальном табло информации.

ЗАПРЕЩЕНА реклама:

* противоречащая законодательству России и регламентации РАФ;
* нарушающая нормы морали и этики;
* пропагандирующая войну, насилие, политические взгляды и пристрастия;
* занимающая места, зарезервированные для наклеек и стартовых номеров;
* ограничивающая водителю видимость из автомобиля.

**V. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ**

| **День недели, время** | **Мероприятия** | **Место** |
| --- | --- | --- |
| **Понедельник** | **19 февраля 2024 года** | |
| 10:00 | Начало приема заявок на участие | 299003, г. Севастополь,  ул. Токарева, д.4-а  т. +79 78 762 15 11  E-mail: sport@fassev.ru |
| **Четверг** | **14 марта 2024 года** | |
| 18:00 | Окончание приема заявок на участие | т. +79 78 762 15 11  E-mail: sport@fassev.ru |
| **Пятница** | **15 марта 2024 года** | |
| 15:00 | Публикация списка заявленных участников со стартовыми номерами | Официальный сайт: [**http://www.fassev.ru/**](http://www.fassev.ru/)  **https://vk.com/fas92ru** |
| **Суббота** | **16 марта 2024 года** |  |
| 16:00 | Начало работы Штаба гонки. | г. Севастополь  ул. Стахановцев 18 |
| 16:00 – 19:00 | Административные проверки, Технические проверки | г. Севастополь  ул. Стахановцев 18 |
| **Воскресение** | **17 марта 2024 года** | |
| 08:30 | Начало работы Штаба гонки. | г. Севастополь  ул. Стахановцев 18 |
| 09:00 – 10:00 | Административные проверки, Технические проверки | г. Севастополь  ул. Стахановцев 18 |
| 10:00 | 1-е заседание Судейской коллегии | Штаб. |
| 10:15 | Публикация списка участников, допущенных к старту. | Штаб. Табло информации. |
| 10:30 | Брифинг для участников,  ознакомление с трассой. | г. Севастополь  ул. Стахановцев 18 |
| 10:30 | Публикация списка. Порядка и времени старта на зачетные заезды. | Штаб. Табло информации. |
| 10:40 –11:00 | Открытие соревнований | г. Севастополь  ул. Стахановцев 18 |
| 11:00 | Дополнительное соревнование, старт первого участника | г. Севастополь  ул. Стахановцев 18 |
| 12:00 | Зачетные заезды, старт первого участника | СУ |
| 16:30 | Публикация предварительных результатов | Штаб. Табло информации. |
| 16:30 – 17:00 | 2-е заседание Судейской коллегии | Штаб. |
| 17:00 | Публикация официальных результатов | Штаб. Табло информации. |
| 17:30 | Награждение | г. Севастополь  ул. Стахановцев 18 |
| 18:00 | Окончание работы Штаба гонки | г. Севастополь  ул. Стахановцев 18 |

**Примечание.** В зависимости от количества участников программа Соревнования может быть изменена.

**VI. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ**

6.1. ДОРОЖНОЕ РАЛЛИ (РАЛЛИ 3-ей КАТЕГОРИИ) – соревнование с раздельным стартом, проходящее полностью или частично на дорогах общего пользования и состоящее в преодолении единого для всех Экипажей Маршрута, с соблюдением установленного расписания и последовательности прохождения Контрольных пунктов.

Для осуществления контроля прохождения участниками маршрута и соблюдения ими правил дорожного движения в предусмотренных этому местах на протяжении всего СУ Соревнования будут выставлены посты контроля. На таких постах находятся судьи.

Официальная процедура открытия и представления водителей состоится в соответствии с программой Соревнования.

***Присутствие водителей на церемонии открытия обязательно.***

## Расположение мест старта и финиша согласно программе и карте – схеме.

Соревнования проводятся по маршруту, указанному на схеме в Приложении №4. Покрытие трассы—асфальт. Общая протяженность ралли составляет не более 150 км.

Для всех участников межстартовый интервал составляет 2 минуты.

Официальное время: Местное время, выверенное по сигналам Единого времени национального Радио России (Московское время).

Схема Дополнительного соревнования (скоростного маневрирования) назначается индивидуально в день Соревнований.

Ознакомление с трассой скоростного маневрирования производится пешим порядком в сопровождении судьи. Во время прохождения дополнительного соревнования по скоростному маневрированию в автомобиле должен находится только один пилот.

По желанию участников, в автомобиле во время прохождения маршрута Соревнований, проходящих по дорогам общего пользования, может находиться пассажир, который дополнительно оформляет страхование жизни (обязан иметь договор о страховании от несчастных случаев, жизни и здоровья на сумму не менее 50000 рублей.)

6.2. Стартовая система

### Старт индивидуальный «с места» при работающем двигателе. Пилот в момент подачи стартовой команды должен находиться в автомобиле.

### Средняя скорость передвижения участников по маршруту соревнования составляет до 30км/ч.

### В целях повышения безопасности, по усмотрению Организатора, будут установлены ретардеры.

### Применение ремней безопасности на движущихся автомобилях обязательно.

### ● Экипаж, выбывший из ралли, должен принять все возможные меры для скорейшего сообщения о своем сходе и его причинах любому официальному лицу соревнования и сдать свою Контрольную карту на ближайшем контрольном пункте.

### Стартовая команда подается флагом или сигналом светофора (при наличии электронного хронометража). Любые возможные изменения в процедуре старта будут объявлены в бюллетене.

* Фальстарт – начало движения вперед автомобиля со стартовой позиции до момента подачи стартовой команды. Водитель, совершивший фальстарт, пенализируется.
* Финиш «базой» предусматривает остановку автомобиля на финише таким образом, чтобы линия финиша оказалась между осями передних и задних колес автомобиля. Запрещается трогаться с места до разрешающей команды судьи, фиксирующего выполнение «базы» (в противном случае финиш «базой» считается невыполненным).
* Открывание двери при движении по трассе ЗАПРЕЩЕНО.
* Посторонняя помощь Водителю в движении по трассе ЗАПРЕЩЕНА.
* Автомобиль, не способный стартовать в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, должен быть немедленно перемещен в безопасное место. Пилот такого автомобиля пенализируется в соответствии с Положением.

## Идентификация официальных лиц:

|  |  |
| --- | --- |
| Желтый или зеленый жилет с надписью «RELATIONS OFFICER» | Судья при участниках |
| Зелёный жилет с надписью «SERVICE PARK OFFICER» | Старший судья бригады Парка Сервиса |
| Желтый жилет | Старший судья судейской бригады |
| Оранжевый жилет | Судья на трассе |

* 1. Парк сервиса

Под сервисом понимаются любые ремонтные работы с участвующим автомобилем, проводимые либо силами самого Экипажа с применением инструментов и запасных частей, находящихся в автомобиле, либо с привлечением посторонней помощи (т. е. при участии иных лиц, кроме членов Экипажа) и применением запасных частей и инструмента, не находившихся на борту этого автомобиля.

Сервис и ремонт разрешены на протяжении всего соревнования в парке сервиса.

Заключительные проверки контролируют соответствие автомобиля заявленному, требованиям ПДД и расположение наклеек. Все заключительные проверки автомобилей должны быть, по возможности, завершены в течение 30 минут после финиша последнего Экипажа.

Во время соревнований дозаправка в Парке сервиса ЗАПРЕЩЕНА.

Скорость движения в Парке сервиса – не более 5 км/ч.

ЗАПРЕЩЕНО разведение открытого огня на территории Парка сервиса и прилегающей к нему.  ***Невыполнение данного требования, а также загрязнение территории Парка Сервиса наказывается штрафом в размере 100% заявочного взноса.***

Автомобилям (кроме автомобилей, участвующих в гонке) разрешается въезжать на территории сервисных парков только при наличии и закреплении на лобовом стекле идентифицирующих наклеек «СЕРВИС», выданных организатором.

* 1. Зачетные заезды

### Очередность и время старта Водителей, определяется порядковым номером, полученным при регистрации на административной проверке.

### Водителям дается возможность проехать один зачетный заезд.

Административные проверки.

* 1. Административные проверки должен пройти каждый водитель, заявленный для участия в Соревновании. Проверки проводятся в соответствии с Программой. Место проведения **–** Штаб Соревнования.
  2. На административные проверки участниками или представителем участников должны быть представлены следующие документы:
* заявочная форма (полностью заполненная, если ранее ее оригинал не был направлен Организатору);
* паспорт гражданина Российской Федерации;
* документ, дающий право на управление автомобилем (водительское удостоверение);
* полис обязательного медицинского страхования (для граждан Российской Федерации);
* полис личного страхования жизни и здоровья от несчастных случаев на каждого члена экипажа;
* документы, подтверждающие уплату заявочных взносов;
* свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
* страховой полис на транспортное средство, предусмотренный законодательством (ОСАГО).
  1. Пилоты, заявленного на участие автомобиля, принимают участие в соревнованиях на свой собственный риск. Организатор не несёт ответственности за действия и последствия действий участника соревнования. Своей подписью в заявочной форме участник отказывается от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время заездов, а также обязуется возместить материальный ущерб Организатору в полном объеме в срок до 31 календарного дня в случае причинения ущерба оборудованию Организатора либо оборудованию места проведения соревнования. За все свои действия, осуществляемые в ходе заездов, и последствия своих действий участник полностью несёт самостоятельную ответственность по действующим законодательным актам РФ.

Технические проверки.

* 1. Место проведения **-** Парк Сервиса.
  2. Технические проверки должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в Соревновании. Проверки проводятся в соответствии с Программой в свободном режиме. Но только после прохождения административных проверок.
  3. Другие условия

Автомобиль должен быть представлен на технические проверки полностью подготовленным для участия в Соревновании, с нанесенными стартовыми номерами и рекламой организатора.

На технические проверки должно быть предоставлено свидетельство о регистрации транспортного средства.

В соревновании могут участвовать только те автомобили, которые имеют действующую государственную регистрацию и действующий полис ОСАГО. Ответственность за несоответствие заявленного автомобиля требованиям ПДД РФ полностью лежит на Заявителе.

В автомобиле обязательно должны быть ***предусмотренные действующими ПДД аптечка, огнетушитель с массой заряда не менее 2-х кг (срок годности не более 2-х лет от даты выпуска или проверки/перезарядки), светоотражающий треугольник - знака аварийной остановки, буксировочный трос и светоотражающий жилет.*** Все предметы, находящиеся в багажном отделении и салоне автомобиля должны быть надежно закреплены. Удаление элементов безопасности, установленных заводом-изготовителем, а также применение специальных грузов, удаление элементов заводской конструкции или установка дополнительных с целью изменения габаритных размеров, запрещено.

Любому автомобилю, не прошедшему технические проверки, будет отказано в старте, если Спортивными комиссарами не будет принято иное решение.

Заключительные проверки и протесты.

* 1. Протесты и апелляции

Протесты подаются в главную судейскую коллегию, согласно правилам соревнований по виду спорта. Сумма залога при подаче протеста 2000 рублей.

Заявления подаются непосредственно в секретариат на имя Главного судьи (руководителя гонки).

Одно заявление должно отражать один факт, в противном случае рассматриваться будет только первый.

Заявления, поданные по истечении 30 мин. после прибытия экипажа на финиш, не рассматриваются, кроме случаев арифметических ошибок при вычислении результатов.

***НЕ РАССМАТРИВАЮТСЯ заявления, поданные против решений судей факта (судьи, в обязанности которых входит определение свершившегося факта, например, правильность выполнения рисунка слалома, задетого ограничителя или соблюдения правил дорожного движения и т.п.).***

**VII. УСЛОВИЯ ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ**

7.1. Победители и призеры в личных видах программы определяются в соответствии с Правилами и протоколами Соревнований.

Все экипажи должны выполнить все задания в составе ралли (Приложение №4).

7.2. Для подсчета результатов применяются единицы времени – часы, минуты, секунды, доли секунд. При отметке на пунктах контроля времени учитываются только часы и целые минуты, секунды и доли секунд отбрасываются**.**

Результат участника в Соревновании определяется путем сложения следующих величин (выраженных в минутах и секундах):

* результатов, показанных экипажем в дополнительных соревнованиях;
* пенализации, экипажем на маршруте Соревнований;
* прочей пенализации, полученной участником в течение соревнования (Приложение №1).

7.3. Победителем объявляется Экипаж, имеющий результат с наименьшей суммой. Экипаж, имеющий вторую наименьшую сумму всех пенализаций, объявляется занявшим второе место, и т. д. В случае равенства результатов преимущество имеет Экипаж, имеющий лучший результат по сумме всех ДС, при новом равенстве – показавший лучший результат на первом ДС. При последующем равенстве во внимание принимаются результаты второго, третьего ДС, и т. д. При полном равенстве всех результатов места делятся.

Схема Дополнительного соревнования (слалома) публикуется после проведения административных проверок на информационном табло Соревнования.

Топливо. Максимально допустимое содержание свинца в топливе в России - 0,4 г/литр.

Итоговые результаты (протоколы), отчет главного судьи предоставляются на бумажном носителе в Управление.

**VIII. СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ**

Участие в соревнованиях осуществляется только при наличии полиса страхования жизни и здоровья от несчастных случаев, который представляется в комиссию по допуску на каждого участника. Страхование участников соревнований может производиться как за счет бюджетных средств, так и внебюджетных средств, в соответствии с законодательством Российской Федерации и субъектов Российской Федерации.

**IX. НАГРАЖДЕНИЕ**

## Процедура награждения состоится в месте проведения Соревнования.

После окончания Соревнования все участники могут ознакомиться с протоколами гонки на сайте Федерации.

Победители и призеры (1 - 3 место) в личном зачете, награждаются дипломами и кубками, а также памятными призами. Так же призами награждаются победители в каждой дополнительной номинации.

**X. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ**

Расходы, связанные с организацией проведения Соревнования, а именно: оплата услуг по организации медицинского сопровождения, информационно-технического обеспечения, оформление места проведения мероприятия, а также приобретение наградной атрибутики (кубки, дипломы) для награждения победителей и призёров осуществляются за счёт средств, предоставленной субсидии из бюджета города Севастополя, на цели, не связанные с финансовым обеспечением государственного задания ГБОУ ДО города Севастополя «ГЦССПС». Оплата работы спортивных судей, оплаты питания судьям и приобретения памятных подарков всем участникам Соревнования осуществляется за счет стартовых взносов участников Соревнования.

**XI. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ**

Обеспечение безопасности участников и зрителей осуществляется согласно требованиям Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 № 353, а также требованиям правил по виду спорта «автомобильный спорт».

Оказание скорой медицинской помощи и допуск участников осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации № 1144н от 23.10.2020 «Об утверждении порядка организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» (ГТО)» и форм медицинских заключений о допуске к участию физкультурных и спортивных мероприятий».

Соревнования проводятся в условиях сохраняющейся угрозы совершения террористического акта и организации деятельности по противодействию его совершения. Согласно Решению Председателя антитеррористической комиссии от 31.07.2022 № АТК-151/03-08/02/22 в городе Севастополе установлен высокий («желтый») уровень террористической опасности на территории города Севастополя.

**XII. ПОРЯДОК ПОДАЧИ ЗАЯВОК НА УЧАСТИЕ**

## Для участия в Соревновании необходимо направить в адрес организатора заполненную должным образом форму заявки в сроки, указанные в программе Соревновании. Бланки заявочных форм публикуются на сайте организатора. Если заявочная форма направлена по электронной почте, ее оригинал должен быть предоставлен в секретариат Соревнования во время административных проверок. Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

**Приложение №1**

**ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Нарушение | Штраф в секундах |
| 1 | Самовольный выезд на старт, не в порядке, предусмотренном стартовым протоколом. | Отказ в старте. Решение Главного судьи. |
| 2 | Отсутствие документов, предусмотренных положением к моменту окончания административных проверок. | Отказ в старте. Решение Главного судьи. |
| 3 | Непрохождение входной Технической Инспекции | КСК |
| 4 | Наличие дефектов, препятствующих эксплуатации автомобиля, выявленное на предстартовой Технической Инспекции | КСК |
| 5 | Запрещённый ремонт, посторонняя помощь, преднамеренная блокировка проезда, препятствование обгону, движение по трассе с помощью буксиров-ки/погрузки и т. п. | КСК- 1800 |
| 6 | Нарушение количественного состава экипажа, перевозка незарегистрированных пассажиров | КСК-1800 |
| 7 | Утрата Контрольной Карты, внесение в нее записей и исправлений экипажем (за исключением полей, предназначенных для заполнения Экипажем) | КСК-1800 |
| 8 | Неподчинение судьям, неспортивное поведение | КСК- исключение из соревнования |
| 9 | Нарушения в зоне контроля судейских пунктов, несоблюдение процедуры получения отметки | КСК |
| 10 | Управление автомобилем Пилотом, не допущенным к этому | КСК- исключение из соревнования |
| 11 | Отсутствие двух стартовых номеров | КСК |
| 12 | Отсутствие на автомобиле обязательных наклеек, кроме одного стартового номера, либо присутствие посторонних наклеек без согласования | КСК |
| 13 | Отсутствие одного стартового номера, выданного Организатором (при прохождении бесконтактных контрольных пунктов, подтвержденное на контакт-ном контрольном пункте) | 1800 |
| 14 | Непредъявление Контрольной карты судьям, невозврат Контрольной карты на пункте, где производится обмен/сдача КК | 3600 |
| 15 | Нарушение правил ознакомления с маршрутом | КСК-КСК |
| 16 | Нарушение ПДД на маршруте ралли, зафиксированное судьями (за каждое), а равно несоответствие автомобиля ПДД, выявленное на Технической инспекции (за каждое) | 300 |
| 17 | Пропуск стартового или финишного КВ секции | 300 |
| 18 | Пропуск контрольного пункта КВ (кроме стартового и финишного КВ секции), ВКВ, КП, ВКП, ФКВ, ФКП, СКП | 900 |
| 19 | Пропуск пункта Старт, Финиш, STOP на ДС, за каждый случай | 900 |
| 20 | Пропуск пункта Финиш/Старт на ДС типа РДС, РУС, РГС, за каждый случай | 1800 |
| 21 | Нарушение порядка прохождения контрольных пунктов (за каждое) | 900 |
| 22 | Опоздание на пункт КВ (кроме финишного КВ секции), за каждую минуту  \**но не более 600 на каждом КВ* | 60\* |
| 23 | Опоздание на финишный пункт КВ секции свыше 15 минут | КСК-КСК |
| 24 | Опережение на пункт КВ (кроме финишного КВ секции, если опережение раз-решено); пункт ВКВ (превышающее размер льготы), за минуту | 60 |
| 25 | Опоздание на старт ДС относительно назначенного времени по вине экипажа, за минуту | 60 |
| 26 | Неспособность стартовать на ДС в течение 20 секунд после подачи стартовой команды | 300 |
| 27 | Фальстарт первый/второй (третий – вплоть до исключения решением КСК) | 30/60 |
| 28 | Остановка или изменение направления движения в зоне прямой видимости или в зоне контроля контрольных пунктов, на которых осуществляется старт, финиш или финиш/старт «с хода» | 180 |
| 29 | Остановка между первым знаком финиша ДС (желтым или красным, если желтый знак не применяется) и пунктом «STOP» | 180 |
| 30 | Опоздание/опережение от расчетного времени Финиша или Финиша/Старта на ДС типа РД, РГ, РДС, РГС, за секунду  *\*но не более 600 секунд на каждом контрольном пункте* | 1\* |
| 31 | Опоздание от заданного норматива на Финише или Финиш/Старте ДС типа РУ, РУС, за секунду  *\*но не более 600 секунд на каждом контрольном пункте* | 1\* |
| 32 | Опережение относительно средней скорости по ПДД на Финише или Финиш/Старте ДС типа РУ, РУС | 300 |
| 33 | Нахождение на трассе ДС типа СЛ или опоздание/опережение от норматива на ДС типа СЛ, за 0,1 секунды | 0,1 |
| 34 | Сбитие или смещение ограничителя на ДС типа Слалом | 4 |
| 35 | Невыполнение финиша «базой» | 15 |
| 36 | Нарушение схемы движения на ДС типа Слалом | 20 |
| 37 | Опережение сверх норматива ПДД на Полицейском участке, за секунду | 1 |

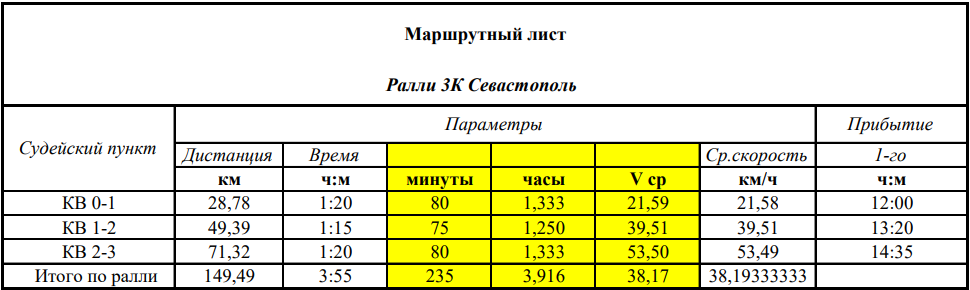
***Касание одного и того же ограничителя несколько раз в процессе одного упражнения считается одной ошибкой.***

**Приложение № 2**

**КАРТА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО СОРЕВНОВАНИЯ, ПАРКА СЕРВИСА, ШТАБА, МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ**



[Ссылка на интерактивную Яндекс-карту](https://yandex.ru/maps/?um=constructor%3Ab496137baba29c871c868d255a5ba0e14c904958b3d3953abb87488707827f3c&source=constructorLink)



**Приложение № 3**

**ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Штурманское ралли 2024, посвященное 10-ой годовщине возвращения Севастополя в состав Российской Федерации, *16-17 Марта 2024*** | | | | | | | | |
| ***Зачетная группа*** | | | ***Любители*** | ***Стартовый № (заполняет организатор)*** | | |  | |
|  | **ВОДИТЕЛЬ (ПИЛОТ)** | | | | | **ШТУРМАН** | | |
| Фамилия, имя |  | | | | |  | | |
| Город, страна |  | | | | |  | | |
| Дата рождения |  | | | | |  | | |
| Гражданство |  | | | | |  | | |
| № водительского удостоверения |  | | | | |  | | |
| № мобильного телефона |  | | | | |  | | |
| **АВТОМОБИЛЬ** | | | | | | | | |
| Марка | |  | | | Рабочий объем двигателя | | |  |
| Модель | |  | | | № ТС | | |  |
| Год выпуска | |  | | | Государственный № автомобиля | | |  |
| Реклама организатора (согласие на размещение) ДА / НЕТ | | | | Сумма заявочного взноса (заполняет Организатор) | | | | |

**ЗАЯВЛЕНИЕО ГАРАНТИЯХ И ПОДТВЕРЖДЕНИЕ О СОГЛАСИИ**

Лица, подписавшиеся под заявкой признают положения регламента соревнований и обязуются строго соблюдать их. Они подтверждают, что, включенные в заявку сведения соответствуют действительности и автомобиль соответствует требованиям регламента. Водитель и участник добровольно соглашаются принять участие в соревновании / физкультурно - массовом мероприятии и не предъявляют организаторам юридических или гражданских претензий в связи с материальным или физическим ущербом, могущим возникнуть в ходе соревнований / физкультурно - массовых мероприятий. Подписью подтверждают разрешение на обработку персональных данных.

|  |  |
| --- | --- |
| **Подпись пилота** | **Подпись штурмана** |

Дата заполнения заявки: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Президенту СРОО «ФАС»

Белоусову Е.А.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

тел.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

СОГЛАСИЕ НА ОБРАБОТКУ ПЕРСОНАЛЬНЫХ ДАННЫХ

г. Севастополь «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ г.

**Я,** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество полностью)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ серия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(вид основного документа, удостоверяющего личность)

Выдан \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(кем и когда)

проживающий(ая) по адресу\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**принимаю решение о предоставлении моих персональных данных и даю *согласие на их обработку свободно, своей волей и в своем интересе Севастопольской региональной общественной организации «Федерация автомобильного спорта». В целях организации моего участия в официальных спортивных и физкультурных мероприятиях города Севастополя, ведения статистики с применением различных способов обработки, а также на публикации фото и виде, отснятых на таких мероприятиях в средствах массовой информации и глобальной сети internet***

Хранение персональных данных должно осуществляться в форме, позволяющей определить субъекта персональных данных, не дольше, чем этого требуют цели обработки персональных данных, если срок хранения персональных данных не установлен федеральным законом, договором, стороной которого, выгодоприобретателем или поручителем, по которому является субъект персональных данных.

Согласие на обработку персональных данных может быть отозвано субъектом персональных данных. В случае отзыва субъектом персональных данных согласия на обработку персональных данных оператор вправе продолжить обработку персональных данных без согласия субъекта персональных данных при наличии оснований, указанных в пунктах 2-11 части 1 статьи 6, части 2 статьи 10 и части 2 статьи 11 Федерального закона принятого Государственной Думой от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных».

В случае отзыва субъектом персональных данных согласия на обработку его персональных данных оператор обязан прекратить их обработку или обеспечить прекращение такой обработки (если обработка персональных данных осуществляется другим лицом, действующим по поручению оператора) и в случае, если сохранение персональных данных более не требуется для целей обработки персональных данных, уничтожить персональные данные или обеспечить их уничтожение (если обработка персональных данных осуществляется другим лицом, действующим по поручению оператора) в срок, не превышающий тридцати дней с даты поступления указанного отзыва, если иное не предусмотрено договором, стороной которого, выгодоприобретателем или поручителем по которому является субъект персональных данных, иным соглашением между оператором и субъектом персональных данных либо если оператор не вправе осуществлять обработку персональных данных без согласия субъекта персональных данных на основаниях, предусмотренных Федеральным законом принятым Государственной Думой 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных» или другими федеральными законами.

**Подпись субъекта персональных данных**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(ФИО полностью) (подпись)

**Приложение №4**

**ОСНОВНЫЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ**

ДОРОЖНОЕ РАЛЛИ (РАЛЛИ 3-ей КАТЕГОРИИ) – соревнование с раздельным стартом, про-ходящее полностью или частично на дорогах общего пользования и состоящее в преодолении единого для всех Экипажей Маршрута, с соблюдением установленного расписания и последова-тельности прохождения Контрольных пунктов. Далее в тексте настоящих Правил под термином «Ралли» понимается Дорожное ралли (Ралли 3-ей категории).

Ралли состоит из дорожных соревнований и дополнительных соревнований (ДС).

МАРШРУТ – путь, которым должны следовать Экипажи в ходе ралли от старта до финиша. Он представляет собой совокупность дорог, прилегающих территорий и специально закрытых от постороннего движения площадок / территорий.

Маршрут является обязательным для всех экипажей.

ЛЕГЕНДА – документ, подробно описывающий движение по Маршруту. Легенда входит в состав дорожной книги. Рекомендуется в начале Легенды указывать способ ее составления и/или проверки – название используемых измерительного прибора и автомобиля.

МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ – основной документ, описывающий во времени движение экипажей по Маршруту. Маршрутный лист входит в состав дорожной книги.

ДОРОЖНАЯ КНИГА – набор документов, на основании которых экипажи осуществляют движение по Маршруту ралли.

КОНТРОЛЬНЫЙ ПУНКТ – место, где осуществляется контроль правильности движения Экипажей по Маршруту и выполнения заданного расписания, а также соблюдения ПДД и иных предписанных требований.

К Контрольным пунктам Дорожных соревнований относятся:

▪ контроль времени (КВ);

▪ внезапный контроль времени (ВКВ);

▪ контроль прохождения (КП);

▪ внезапный контроль прохождения (ВКП);

▪ контроль соблюдения ПДД;

▪ фотоконтроль времени (ФКВ);

▪ фотоконтроль прохождения (ФКП)

▪ скрытые контрольные пункты (СКП).

ЗОНА ПРЯМОЙ ВИДИМОСТИ КОНТРОЛЬНОГО ПУНКТА - предшествующий участок Маршрута длиной не менее 200 м (за исключением случаев, когда прямая видимость ограничена).

ДОРОЖНЫЙ СЕКТОР – часть Маршрута между двумя последовательными пунктами КВ.

НОРМА ВРЕМЕНИ – время (в часах и минутах), заданное на прохождение Дорожного сектора. Из Норм времени всех Дорожных секторов складывается расписание ралли.

ДОРОЖНОЕ СОРЕВНОВАНИЕ – соревнование, заключающееся в преодолении Дорожного сектора в соответствии с условиями, описанными Правилами и Регламентом.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОРЕВНОВАНИЕ (ДС) – как правило, хронометрируемое соревнование со своим стартом и финишем, организованное на части Дорожного сектора и проводимое по специальным правилам. Дополнительными соревнованиями являются:

▪ регулярность движения (РД);

▪ режимный участок (РУ);

▪ режимная гонка (РГ);

▪ вышеуказанные соревнования в сочлененном виде (РДС, РУС, РГС);

▪ слалом (СЛ);

▪ иные ДС, описанные в Регламенте ралли.

СУДЕЙСКАЯ ЗАДЕРЖКА (далее СЗ) – разница между временем прибытия на старт ДС, не совмещённый с КВ, и временем фактического старта на нём.

СЕКЦИЯ – часть ралли, состоящая из одного или нескольких Дорожных секторов, между:

▪ стартом ралли, стартом дня и первым перерывом;

▪ двумя последовательными перерывами;

▪ последним перерывом и финишем дня, финишем ралли.

ДЕНЬ – часть ралли, отделённая от других частей ралли временем ночного перерыва.

РЕГРУППИНГ – перерыв, запланированный в расписании ралли для перегруппировки участ-вующих в ралли Экипажей. Дальнейший порядок старта формируется на основании результатов, достигнутых Экипажами к данному перерыву, при этом фактическое время перерыва у каждого Экипажа будет разным.

РЕНОРМИНГ – перерыв, запланированный в расписании ралли для уплотнения временнóго канала движения участников путём исключения увеличенных интервалов между Экипажами, возникших из-за опоздания или схода некоторых Экипажей. Дальнейший порядок старта форми-руется на основании порядка прибытия на данный перерыв, при этом фактическое время перерыва у каждого Экипажа будет разным.

ПЕНАЛИЗАЦИЯ – наказание (штрафное время, денежный штраф, исключение из ралли), назначаемое Экипажу за нарушение настоящих Правил или иных регламентирующих документов. Перечень нарушений, за которые назначается пенализация, с указанием возможных видов пенализации, должен быть включён в Регламент ралли (за основу рекомендуется брать таблицу из Приложения 9.1 к настоящим Правилам). Пенализация за нарушения, не включённые в такой перечень, может быть установлена Спортивными Комиссарами.

НЕЙТРАЛИЗАЦИЯ – указанный в Маршрутном листе перерыв – остановка движения всех Экипажей на некоторое время. Время такого перерыва включается в норму времени прохождения дорожного сектора, но не учитывается при расчёте средней скорости движения на нём.

ЭКИПАЖ – Первый пилот и Второй пилот, заявленные для участия в соревновании на одном автомобиле.

ПАССАЖИР – в случаях, определяемых Регламентом ралли, возможно нахождение в авто-мобиле пассажиров. При этом общее количество пассажиров и членов Экипажа не может пре-вышать число посадочных мест автомобиля.

ПОЛОЖЕНИЕ – обязательный официальный документ, описывающий особенности проведения.

**КОНТРОЛЬ В РАЛЛИ – ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА предназначена для внесения отметок времени и фактов прохождения контрольных пунктов, на которых это предусмотрено.

Контрольная карта изготавливается либо одна на всё ралли, либо отдельно для каждой секции, дня. Форма Контрольной карты должна быть удобной для внесения судьями записей вручную или простановки штампа на всех предусмотренных процедурах контроля.

2. Контрольная карта выдаётся каждому Экипажу либо на административной проверке, либо при его явке для прохождения технических проверок, либо на первом пункте КВ ралли, секции, дня, либо в иной момент, указанный в Регламенте.

3. В Контрольной карте должны быть указаны все нормы времени, последовательность прохождения объявляемых контрольных пунктов.

4. Контрольная карта должна предъявляться Экипажем по требованию судей, и всегда – на контрольных пунктах, где Контрольная карта передаётся судьям лично одним из членов Экипажа для внесения записи или постановки штампа. Непредъявление Контрольной карты судьям пенализируется.

5. Записи в Контрольную карту – вручную или с помощью печатающих устройств – могут вносить только судьи соответствующих контрольных пунктов. Внесение на лицевую сторону Контрольной карты каких-либо иных записей, не предусмотренных её формой, запрещено. Официальные лица и судьи могут делать какие-либо отметки только на оборотной стороне Контрольной карты (за исключением исправления ошибочных записей). В Контрольной карте могут быть предусмотрены поля для заполнения Экипажем.

6. Любые самовольные записи и исправления в Контрольной карте (за исключением полей, предназначенных для заполнения Экипажем) или её утрата влекут за собой исключение Экипажа из ралли.

7. Экипаж обязан контролировать каждую запись, внесенную в его Контрольную карту судьями или официальными лицами, и имеет право сверяться с официальными часами ралли на любом контактном контрольном пункте. Судьи не должны давать Экипажам никаких комментариев относительно правильности времени их отметки. В случае расхождения в записях времени в Контрольной карте и протоколе контактного контрольного пункта приоритетными являются записи в протоколах и от Экипажей претензии не принимаются. При этом определяющим для расчета движения экипажем является время, внесенное в Контрольную Карту.

После отметки в Контрольной карте она возвращается Экипажу,и соревнующийся автомобиль должен без промедления покинуть зону контрольного пункта.

8. Может быть предусмотрена сдача Контрольной карты судьям в конце секции, дня и заменена её на новую Контрольную карту перед началом следующей секции, дня. Экипаж после проверки времени отметки, проставленного в Контрольную карту, обязан возвратить её судье контрольного пункта, на котором производится обмен/сдача Контрольных карт.

9. Для контроля соблюдения маршрута и расписания движения, в качестве приборов фиксации времени прибытия на контрольные пункты, нарушений ПДД и сбора других данных могут применяться трекеры, логгеры, электронные станции отметки и прочие устройства. Порядок отметки и фиксации времени в случае применения таких устройств должен быть описан в Регламенте.

Процедура получения отметки начинается в момент, когда автомобиль пересекает условную линию, проведенную через знак начала зоны контроля и перпендикулярную дороге.

КОНТРОЛЬ ВРЕМЕНИ (КВ).

1. Экипаж вправе въехать в зону контроля времени в течение минуты, предшествующей расчетной минуте отметки.

2. На пунктах контроля времени временем отметки Экипажа считается время подачи судьям Контрольной Карты любым членом Экипажа. Время отметки проставляется в Контрольной Карте, только если оба члена Экипажа и их автомобиль находятся в зоне контроля в непосредственной близости от места контроля. В случае если автомобиль не может въехать в зону контроля из-за того, что ее не покинули прибывшие в нее ранее автомобили, допускается проставление отметки в Контрольной Карте, поданной судьям одним членом Экипажа такого автомобиля. Судья вручную или с помощью печатающего устройства отмечает в Контрольной Карте фактическое время подачи контрольной карты. В графу отметки на пунктах контроля времени проставляются только истекшие часы и минуты, секунды при этом отбрасываются.

Если Экипаж не соблюдает вышеописанную процедуру получения отметки, старший судья пункта КВ должен сделать соответствующую отметку в протоколе контрольного пункта и, в случае необходимости, подать письменный рапорт Главному судье (Руководителю гонки), который передает такой рапорт Спортивным Комиссарам для принятия ими решения о применении пенализации для этого Экипажа.

3. На пункте контроля времени судьи вносят в Контрольную Карту и протокол время отметки Экипажа на этом пункте КВ. Если пункт КВ совмещён со стартом ДС, то есть следующий за пунктом КВ дорожный сектор начинается со старта ДС, то судья пункта контроля времени назначает Экипажу время старта на последующем ДС, которое также записывается в соответствующую графу Контрольной Карты. Записи должны иметь не менее чем 3-х минутную разницу для подготовки Экипажа к старту на ДС. Если два или более Экипажей получили отметку на этом пункте КВ в течение одной минуты, их порядок старта на данный ДС должен соответствовать порядку их прибытия на КВ, предшествующий старту данного ДС.

Сразу после отметки на пункте КВ Экипаж должен подъехать к месту старта ДС. Судьи старта ДС вносят в Контрольную Карту фактическое время старта Экипажа на ДС (с условием соблюдения установленного межстартового интервала). Старт на ДС дается Экипажу после отметки согласно процедуре, описанной в пункте 5.10.6.2. настоящих Правил.

4. Время правильной отметки на пункте контроля времени (внезапного контроля времени) определяется с точностью до целой минуты (секунды отбрасываются) и называется расчетным. Любые различия в записи между действительным и расчетным временами отметок пенализируются в соответствии с условиями, описанными в Регламенте.

5. Расчетное время отметки на пункте контроля времени (КВ) определяется:

Для первого пункта КВ каждой секции: как назначенное время явки на этот КВ.

Для остальных КВ:

При применении Постоянного Расписания (ПР) – как время, полученное путем последова-тельного прибавления норм времени, заданных на дорожных секторах, к назначенному вре-мени явки на первый КВ секции, вне зависимости от фактических отметок времени на пунктах КВ.

При применении Изменяемого Расписания (ИР) – как время, полученное сложением нормы времени на прохождение дорожного сектора (в которую должны быть включены периоды нейтрализации, если они применяются на этом дорожном секторе) со временем фактического старта на этом дорожном секторе. Это время называется расчетным и выражается в часах и минутах. Временем фактического старта на дорожном секторе считается время отметки на предыдущем пункте КВ или время фактического старта на ДС (в случае, если старт ДС совмещен с пунктом КВ).

6. Экипаж не пенализируется за опоздание на пункт КВ, если Контрольная Карта подана соответствующему судье до истечения расчетной минуты отметки.

7. Организатор может разрешить раннюю отметку Экипажей на некоторых пунктах КВ – только в конце секции, дня или всего ралли как с учетом, так и без учета льготы ВКВ на данном секторе. Такие пункты КВ и условия опережения на них должны быть указаны в Маршрутном листе.

8. За пропуск стартового или финишного КВ ралли Экипаж исключается из ралли.

ВНЕЗАПНЫЙ КОНТРОЛЬ ВРЕМЕНИ (ВКВ).

1. В зоне прямой видимости пунктов внезапного контроля времени экипажу запрещается останавливаться и изменять направление движения, если это не предписано Дорожной книгой или требованиями ПДД. Разрешена остановка только непосредственно на контрольном пункте ВКВ для получения отметки в Контрольную Карту.

2. В случае остановки или изменения направления движения в зоне контроля ВКВ, не вызванных требованиями Дорожной книги или ПДД, временем отметки Экипажа на пункте ВКВ считается момент остановки автомобиля или изменения направления его движения. Определение факта остановки (в том числе отличие остановки от медленного движения) и изменения направления движения в зоне контроля ВКВ находится в компетенции судей контрольного пункта, и протесты на их решения по этим вопросам не принимаются.

3. Пункты ВКВ не применяются на ДС и на участках дорог, имеющих две и более полосы, обозначенных в соответствие с ПДД, для движения в данном направлении.

4. Расчетное время прибытия на пункт ВКВ ― это сумма:

▪ времени движения от начала Дорожного сектора до пункта ВКВ (то есть результат деления расстояния от начала Дорожного сектора до пункта ВКВ на среднюю скорость движения, заданную на данном секторе);

▪ всех периодов нейтрализации от начала Дорожного сектора до пункта ВКВ.

Норма времени движения до ВКВ выражается в часах и минутах (секунды отбрасываются).

5. Опоздание на пунктах ВКВ не пенализируют. На опережение предоставляется льгота в размере 10% от времени движения от начала Дорожного сектора до пункта ВКВ (без учёта нейтрализаций от начала Дорожного сектора до пункта ВКВ) с округлением в большую сторону, как указано в нижеприведенной таблице. Экипаж пенализируется за опережение относительно льготного времени на пункте ВКВ (расчётного времени прибытия на ВКВ минус льгота).

КОНТРОЛЬ ПРОХОЖДЕНИЯ (КП).

На пунктах контроля прохождения (КП) судьи в момент подачи Экипажем Контрольной Карты должны поставить в нее штамп и/или запись о времени прохождения (подачи карты).

ВНЕЗАПНЫЙ КОНТРОЛЬ ПРОХОЖДЕНИЯ (ВКП).

В отличие от пунктов КП, место расположения пунктов ВКП не указывается в Дорожной книге.В зоне прямой видимости пунктов внезапного контроля прохождения экипажу запрещается изменять направление движения, если это не предписано Дорожной книгой или требованиями ПДД. Нарушение данного требования пенализируется как пропуск ВКП.

На пунктах внезапного контроля прохождения (ВКП) судьи в момент подачи Экипажем Контрольной Карты должны поставить в нее штамп и/или запись о времени прохождения (подачи карты).

Пункты КП и ВКП не применяются на ДС.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ (ДС). ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.**

1. Межстартовые интервалы на стартах ДС должны, как правило, соответствовать интервалам, установленным на старте дня.

2. Хронометраж ДС производится на линии старта, финиш-старта или финиша при помощи приборов хронометража с цифровой индикацией секунд. Таких синхронизированных между собой часов рекомендуется иметь по два комплекта на контрольный пункт. Момент перехода на резервные часы в случае отказа основных часов должен отражаться в протоколе контрольного пункта. Точность хронометража на каждом виде ДС должна быть указана в Регламенте.

3. Регламентом может быть рекомендовано, чтобы во время движения по маршруту отдельных ДС оба члена Экипажа и все пассажиры были в застегнутых жестких защитных шлемах автомобильного или мотоциклетного образца.

4. На всем протяжении ДС посторонняя помощь запрещена, за исключением возвращения автомобиля обратно на дорогу в случае аварийного съезда или освобождения дороги от авто-мобиля, не способного двигаться самостоятельно. Неисполнение Экипажем требований данного пункта влечет исключение из ралли.

5. В случае если на дистанции дополнительного соревнования (ДС) находятся временные дорожные знаки (на жёлтом фоне), либо электронные знаки-табло, изменяющие скоростной режим движения, то такие знаки обязательны к соблюдению, но не должны учитываться при расчёте режима движения на этом ДС.

6. ПРОЦЕДУРА СТАРТА НА ДОПОЛНИТЕЛЬНОМ СОРЕВНОВАНИИ.

6.1. Дополнительное соревнование начинается с условной линии старта, единой для всех Экипажей (воображаемой линии, перпендикулярной направлению движению автомобиля по маршруту). Старт ДС может даваться «с места» или «с хода».

6.2. ПРИ СТАРТЕ ДС «С МЕСТА» после остановки автомобиля с Экипажем на борту на старте ДС, судьи должны занести в Контрольную Карту Экипажа предписанное ему время старта (в часах и минутах) и не менее чем за 30 секунд до подачи стартовой команды вернуть Контрольную Карту Экипажу. Двигатель автомобиля при этом должен работать.

Процедура старта может осуществляться с помощью стартовых хронометражных систем либо вручную. В последнем случае:

Судья объявляет 30 и 15 секунд до старта. После чего начинает голосовой отсчет, сопровожда-емый следующими действиями:

▪ за 10 секунд до старта показывается сжатый кулак;

▪ отсчет последних пяти секунд производится с показом пальцев руки (в количестве, соот-ветствующем количеству оставшихся до старта секунд);

▪ стартовая команда подается резким поднятием руки вверх.

**На ДС типа СЛ** процедура старта может начинаться с «10 секунд до старта».

После подачи стартовой команды Экипаж должен немедленно стартовать. Любой автомобиль, не способный стартовать на ДС в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, должен быть немедленно перемещен в безопасное место. Экипаж такого автомобиля пенализируется в соответствии с Регламентом.

ФАЛЬСТАРТ (начало движения автомобиля вперед, совершенное до подачи стартовой команды), пенализируется за каждое зафиксированное нарушение согласно Регламенту.

Старт Дополнительного соревнования может быть задержан судьями относительно назначенного времени старта только в случае форс-мажорных обстоятельств. Если Экипажу судьями назначается новое время старта не по причине невозможности дать старт, а по причине опоздания Экипажа на старт ДС относительно назначенного времени старта, судья старта ДС должен внести не только новое время в Контрольную Карту Экипажа, но и соответствующее примечание в протокол. В этом случае опоздание пенализируется согласно Регламенту.

Если судьи пункта «Старт ДС, не совмещенный с КВ» не могут дать Экипажу старт на ДС непосредственно по прибытии Экипажа не по причине его неготовности, в протоколе пункта и в Контрольной Карте по просьбе экипажа отмечаются времена прибытия или готовности экипажа к старту и фактическое время старта. В этом случае из пенализации за опоздание на следующий пункт КВ исключается (полностью или частично) разница между фактическим временем старта и временем готовности экипажа к старту (судейская задержка).

6.3. ПРИ СТАРТЕ ДС «С ХОДА» Дорожная книга должна содержать в соответствующей позиции знак «Старт ДС» и надпись «С хода». В этом случае автомобиль с Экипажем на борту проезжает контрольный пункт «Старт ДС» без остановки, в режиме, предписанном Дорожной книгой. Отметка времени старта в Контрольную Карту Экипажа не проставляется, стартовая команда не подается, а расчет графика движения на следующий участок ДС начинается с момента пересечения передней точкой автомобиля линии старта. Время пересечения линии старта фиксируется с точностью до целых секунд, если Регламентом не установлено иное.

7. ПРОЦЕДУРА ФИНИША НА ДОПОЛНИТЕЛЬНОМ СОРЕВНОВАНИИ.

7.1. Дополнительное соревнование, как правило, заканчивается финишем «с хода» или финишем «базой». Хронометраж финиша ведётся по первому пересечению любой частью автомобиля линии финиша (воображаемой линии, начинающейся от знака «Финиш ДС» на красном фоне и перпендикулярной направлению движению автомобиля по маршруту, или, в случае их применения, соединяющей искусственные ограничители, обозначающие финишный створ).

7.2. ФИНИШ «С ХОДА» предусматривает пересечение линии финиша без остановки, после чего Экипаж согласно предписанному Дорожной книгой режиму движения должен либо продолжить движение в заданном режиме, либо остановиться на контрольном пункте отметки, обозначенном знаком «STOP» на красном фоне, для записи в Контрольную Карту времени финиша на ДС. Если в этот момент судьи не могут записать точное время финиша этого Экипажа, они должны произвести запись «без времени» и расписаться в Контрольной Карте.

Запрещается остановка между первым из установленных на маршруте ДС знаков финиша (желтым предупредительным знаком финиша или красным знаком финиша, если по специфике контрольного пункта желтый знак на нем не применяется) и знаком «STOP». Неисполнение этого требования может повлечь исключение из ралли, если иное не оговорено в Регламенте.

Запрещается остановка или изменение направления движения (за исключением случаев, когда это соответствует предписанному маршруту движения, указанному в Дорожной книге, или вызвано выполнением требований ПДД) в зоне прямой видимости контрольного пункта «Финиш ДС». Отличие остановки от медленного движения находится в компетенции судей. Протесты по данному пункту не принимаются, остановка или изменение направления движения пенализируется в соответствии с Регламентом, а временем финиша на ДС считается время пересечения финишной линии.

7.3. ФИНИШ «БАЗОЙ» предусматривает остановку автомобиля на финише таким образом, чтобы линия финиша оказалась между осями передних и задних колес автомобиля. Запрещается трогаться с места до разрешающей команды судьи, фиксирующего выполнение «базы» (в противном случае финиш «базой» считается невыполненным).

8. ВИДЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

8.1. РЕГУЛЯРНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ (РД). На РД должна быть точно соблюдена заданная средняя скорость. В ДК указана либо одна скорость, с которой Экипаж должен двигаться от старта до финиша, либо несколько скоростей, с которыми Экипаж должен двигаться между ориентирами. Места смен скоростей либо прямо указываются в ДК, либо определяются Экипажами самостоя-тельно.

Средняя скорость задается явно (указание вида «Vср = N», где N – число километров в час) или в процентах от максимальной скорости, разрешенной ПДД (указание вида «Vср = N% ПДД», где N – число), или математической формулой «ПДД минус N км/ч» (где параметр «ПДД» – максимально разрешенная по ПДД скорость на данном участке) или иным указанным в Регламенте способом с учетом как фактически присутствующих на дороге дорожных знаков, так и ограничений, введенных в Дорожной книге.

Указание вида «Vср = N» действует до места следующего указания заданной средней скорости в ДК или до финиша РД. Указание вида «Vср = N% ПДД» или «Vср = ПДД-N» действует до места следующего указания заданной скорости в ДК или до финиша РД, при этом, местами смены за-данной скорости являются все места, в которых в соответствии с ПДД изменяется максимальная разрешенная по ПДД скорость (дорожные знаки, места окончания их зоны действия и тому по-добное). Регламент может уточнять правила определения зоны действия заданной скорости.

Место старта РД указано в Легенде, а место финиша не указывается. Пенализируется отклонение от расчётного норматива времени. Норматив времени прохождения определяется с точностью до целых секунд без округлений (любые доли секунд отбрасываются), как сумма времен прохождения всех участков РД с заданными средними скоростями, вычисленными без округлений с точностью не менее 0,01 секунды.

8.2. РЕГУЛЯРНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ – СОЧЛЕНЕННЫЕ участки (РДС). Дополнительное соревнование типа РДС является последовательностью расположенных непосредственно один за другим участков РД с бесконтактным Финишем/Стартом между ними. При этом финиш предыдущего участка РД одновременно является стартом следующего.

Место старта первого участка РД указано в Легенде, а места Финишей/Стартов и финиша по-следнего участка, а также их количество, как правило, не указывается. Результат и норматив времени на каждом участке РДС определяется так же, как результат на ДС типа РД.

8.3. РЕЖИМНЫЙ УЧАСТОК (РУ). В Дорожной Книге задается норматив времени (выраженный в часах, минутах и секундах) прохождения дистанции РУ, и указаны места старта и финиша.

Пенализируется опоздание от заданного норматива. Также пенализируется опережение относи-тельно расчётного времени, вычисляемого экипажем самостоятельно исходя из условия про-хождения маршрута РУ с максимально разрешенной по ПДД скоростью.

8.4. РЕЖИМНАЯ ГОНКА (РГ). На участке Режимной Гонки в Дорожной Книге задается временной норматив (выраженный в часах, минутах и секундах) прохождения дистанции ДС, и указаны места старта и финиша. Пенализируется отклонение от заданного норматива (опоздание или опережение).

8.5. СЛАЛОМ (СЛ). Представляет собой движение между искусственными ограничителями по определенной схеме. Такая схема должна быть опубликована – как минимум – на старте ДС. Рекомендуется публикация схем, применяемых на Слаломах, в Дорожной книге.

Старт такого ДС «с места», финиш – «базой» или «с хода» (определяется Регламентом и указы-вается в Дорожной книге) с последующей отметкой времени прохождения ДС и пенализаций на контрольном пункте «STOP».

Экипаж, пропустивший или неправильно выполнивший какой-либо элемент схемы движения на таком ДС, но не пересекший линию финиша, может возвратиться по любой траектории в любую правильно пройденную точку схемы движения и продолжить движение по схеме ДС. В этом случае Экипажу не начисляется пенализация за нарушение схемы движения.

Задачей является прохождение дистанции ДС в соответствии с заданной схемой движения за наименьшее время. Результатом является сумма времени нахождения экипажа на маршруте данного ДС, и дополнительной пенализации, указанной в Регламенте ралли, за:

▪ нарушение схемы движения;

▪ смещение или сбивание искусственных ограничителей;

▪ невыполнение финиша «базой»;

▪ невыполнение иных условий, если они указаны в Регламенте.

**ДВИЖЕНИЕ ПО МАРШРУТУ РАЛЛИ**

1. Экипаж должен следовать по маршруту в соответствии с Легендой (и – при официальном изменении маршрута – соответствующими Бюллетенями).

2. Основной вид Легенды состоит из нумерованных строк – «позиций» с изображением дорог, проезжих частей и/или ориентиров на местности с помощью условных обозначений, с указанием расстояний:

▪ от предыдущего пункта КВ до данной позиции;

▪ от предыдущей позиции до данной позиции;

В ряде случаев расстояния отсутствуют – так называемые «слепые» позиции.

3. Допускается задание маршрута или его части способами, отличными от Легенды, например: «карты с отметками», «карты и схемы», «рыбья кость» и другие. Способ задания маршрута в таких случаях должен быть описан в Регламенте ралли.

4. В ходе Дорожных соревнований Экипаж должен соблюдать расписание движения, указанное в Маршрутном листе. Системы расписаний, применяемые в Дорожных ралли:

Система ИЗМЕНЯЕМОГО РАСПИСАНИЯ (ИР) предусматривает неизменность нормы времени, назначенной для прохождения каждого Дорожного сектора.

Система ПОСТОЯННОГО РАСПИСАНИЯ (ПР) предусматривает неизменность единожды со-ставленного для данного ралли расписания. При ПР не применяются пункты КВ, объединенные в одну зону контроля со стартом ДС.

5. Во время движения по маршруту ралли оба члена Экипажа должны находиться в сорев-нующемся автомобиле, за исключением:

▪ времени установленных расписанием перерывов и сервисных парков;

▪ случаев отсутствия в соревнующемся автомобиле одного из членов Экипажа, если этот автомобиль находится в зоне контрольного пункта или въезжает в неё, и при этом отсутствующий член Экипажа находится в этой же зоне.

За нарушения требований, установленных данным пунктом настоящих Правил, Экипаж может быть исключён из ралли.

Организатор имеет право предусмотреть средства идентификации (браслеты постоянного ношения, идентификационные карты и т. д.) для членов Экипажа и пассажиров. Контроль средств идентификации может осуществляться на любом контрольном пункте. В случае если судьями и/или официальными лицами зафиксирован факт присутствия в автомобиле лица без средств идентификации, этот Экипаж может быть исключен из зачета.

6. На всём маршруте ралли Экипажи обязаны соблюдать ПДД, действующие в РФ. Участие в ралли не может быть оправданием нарушений ПДД со стороны экипажа.

7. Экипаж, замеченный в ходе ралли в нарушениях ПДД, пенализируется в соответствии с Регламентом ралли.

8. Факт нарушения ПДД и иных нарушений регламентирующих документов фиксируется официальными лицами – судьями факта – в протоколах контрольного пункта и в Контрольной карте Экипажа, если такой контрольный пункт – контактный, а также, при необходимости, в рапортах на имя Главного судьи (Руководителя гонки). Рекомендуется применение видео(фото)фиксации вышеуказанных нарушений.

9. Организатор имеет право ввести в маршрутные документы виртуальные знаки ограничения скорости, знаки «Стоп» или «Уступи дорогу» и другие, и дать расстояние и/или привязку к местности (ориентиры и т. д.) начала и окончания действия таких знаков. Эти знаки должны быть внесены в графу «Информация» в Легенде в обрамлении пунктирной линией. В этом случае Экипажи должны действовать так же, как если бы такие знаки присутствовали на местности.

10. В Легенде приводятся не все имеющееся на маршруте ралли объекты для ориентирования (дорожные знаки, указатели, светофоры, придорожные объекты и т. п.), а только те, изображение которых достаточно для безошибочного проезда по заданному маршруту и которые важны для распознавания дорожной конфигурации. Не принимаются во внимание для определения маршрута знаки и иные ориентиры, обращенные тыльной стороной к участникам, в том числе на примыкающих или пересекаемых дорогах, за исключением случаев, когда такие знаки или ориентиры указаны в позициях Легенды.

11. В случае если в Легенде отсутствует какой-либо перекрёсток или пересечение проезжих частей из встречающихся на маршруте ралли, экипаж обязан продолжить движение, в порядке приоритета:

в единственном разрешенном ПДД направлении (не учитывая возможность разворота, если помимо разворота есть иное разрешенное направление движения);

либо если экипаж приближается к перекрёстку (пересечению) по главной дороге, обозначенной дорожными знаками 2.3.1-2.3.7. «Пересечение со второстепенной/примыкание второстепенной дороги» или табличкой 8.13 «Направление главной дороги», то продолжить движение по ней даже если она поворачивает (табличка 8.13 учитывается экипажем даже при наличии на перекрестке работающего светофора);

либо если экипаж приближается к перекрестку (пересечению) по дороге, имеющей характерное покрытие (асфальт, грунт, гравий, плиты и т. д.) то продолжить движение по дороге с тем же покрытием, даже если она поворачивает;

в остальных случаях – продолжить движение в направлении, наиболее близком к прямому, если оно не противоречит ПДД. Если на перекрёстке действуют знаки 5.15.1-5.15.2. «Направление движения по полосам», направление, наиболее близкое к прямому, определяется исходя из информации на этих знаках.

Регламентом ралли могут быть установлены иные правила проезда перекрёстков или пересечений проезжих частей, не указанных в Легенде.

12. В Легенде могут присутствовать позиции без указания километража (общего от начала дорожного сектора и интервала от предыдущей позиции), так называемые «слепые позиции». В этом случае искомой конфигурацией на местности является первая, идентичная изображенной в позиции Легенды, и присутствующая на местности после предыдущей позиции.

Однако конфигурация на местности не является искомой, хотя и совпадающая с конфигурацией, изображённой в позиции Легенды, если:

▪ дорожные знаки или разметка предписывают двигаться в единственно возможном направлении (не учитывая возможность разворота), либо запрещают движение в направлении, указанном в «слепой позиции»;

▪ дорожные знаки 2.3.1-2.3.7 или табличка 8.13 указывают направление главной дороги, совпадающее с направлением движения, изображенным в позиции.

Если экипаж приближается к конфигурации на местности по главной дороге, обозначенной знаками 2.3.1-2.3.7 или табличкой 8.13, которые указывают направление главной дороги, не совпадающее с направлением движения, предусмотренным маршрутом, то данный знак обязательно указывается в Легенде, позволяя идентифицировать позицию.

Регламентом ралли могут быть установлены иные правила прохождения «слепых позиций».

13. В любом месте маршрута ралли может применяться нейтрализация, то есть указанный в Маршрутном листе и в Легенде перерыв в движении. Экипаж обязан, соблюдая ПДД, выполнить остановку или стоянку в том месте (в пределах 200 метров), где назначена нейтрализация.

Время нейтрализации входит в норму времени прохождения дорожного сектора, но не учитывается при расчёте средней скорости движения на нём.

При отставании от графика Экипаж может сократить время выполнения нейтрализации частично или полностью. При этом расчёт графика движения является обязанностью Экипажа. При расчёте льготы ВКВ (п. 5.9.3.5.) время нейтрализации не включается во время движения.

14. В любом месте на маршруте ралли Экипаж обязан остановиться у судейского знака «STOP».

15. На маршруте ралли запрещено применять постороннюю помощь для буксировки, транспортировки или толкания соревнующегося автомобиля, за исключением возвращения его обратно на дорогу в случае аварийного съезда или освобождения дороги от автомобиля, неспособного двигаться самостоятельно. Любой Экипаж, нарушивший это требование, исключается из ралли решением Спортивных комиссаров по окончании секции.

16. Экипажам запрещается:

▪ преднамеренно блокировать проезд других соревнующихся автомобилей;

▪ препятствовать обгону своего автомобиля.

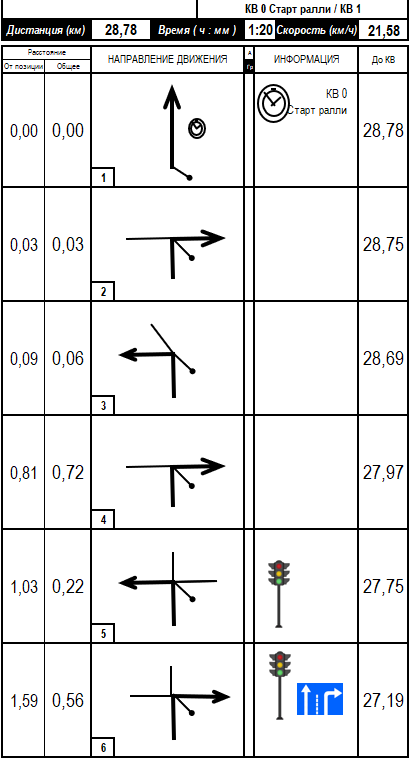
**Приложение №5**

**ЗНАКИ КОНТРОЛЯ**

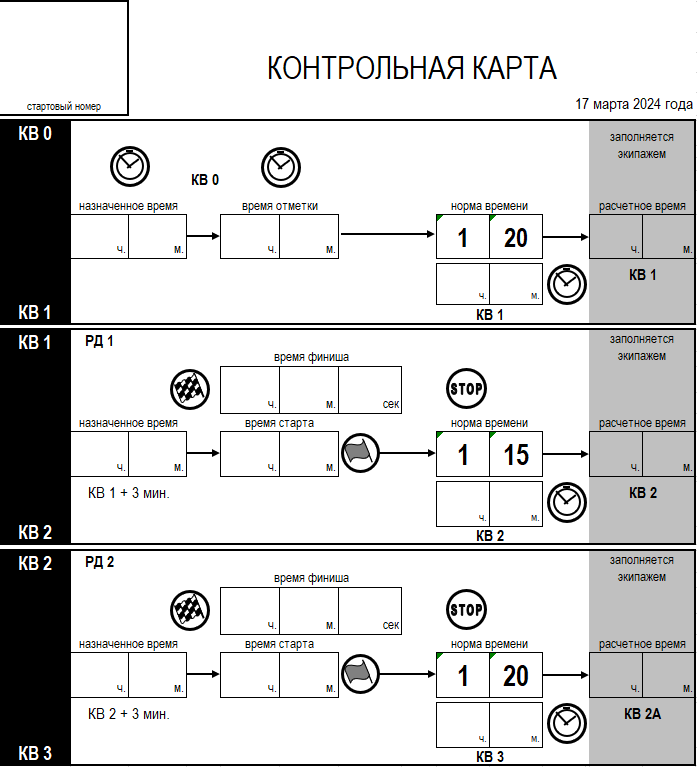


**Приложение №6**

**ДОРОЖНАЯ КНИГА**



**КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА**



**Приложение №7**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№п/п** | **ФИО** | **Должность** | **Судейская категория** | **Регион** |
| ***Судейская коллегия*** | | | | |
| 1 | Белоусов Евгений Андреевич | Главный судья (руководитель гонки) | 2 | г. Севастополь |
| 2 | Добрышина Ирина Анатольевна | Главный секретарь | 1 | г. Севастополь |
| 3 | Шурыгин Иван Александрович | Заместитель руководителя гонки по безопасности | 2 | г. Севастополь |
| 4 | Брова Владимир Викторович | Заместитель руководителя гонки по маршруту | 1 | г. Севастополь |
| ***Официальные лица*** | | | | |
| 1 | Понеполяк Юлия Васильевна | Ответственный за административную работу | 3 | г. Севастополь |
| 2 | Чеусова Екатерина Александровна | Ответственный за материально-техническую работу | 3 | г. Севастополь |
| 3 | Утробин Дмитрий Олегович | Технический комиссар | 3 | г. Севастополь |
| 4 | Белоусова Марина Олеговна | Судья при участниках | 3 | г. Севастополь |
| ***Список организационного комитета*** | | | | |
| 1 | *Председатель –*  Белоусов Евгений Андреевич | Президент Федерации  Главный судья (руководитель гонки) | | |
| 2 | *Заместитель председателя* –  Бельский Александр Анатольевич | Председатель Региональной общественной организации «Севастопольский союз Автомобилистов» | | |
| 3 | *Член –*  Добрышина Ирина Анатольевна | Главный секретарь Соревнования | | |
| 4 | *Член –*  Евдокимова Лариса Валентиновна | Начальник отдела по развитию спорта, по развитию физической культуры и массового спорта адаптивного спорта Управления по делам молодежи и спорта города Севастополя | | |
| 5 | *Член –*  Чумак Наталья Николаевна | Директор Государственного бюджетного образовательного учреждения дополнительного образования города Севастополя «Городской центр социальных и спортивных программ Севастополя» | | |