

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник Управления по делам  
молодежи и спорта  
города Севастополя

\_\_\_\_\_ С.А. Резниченко  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2023 год

«УТВЕРЖДЕНО»

Президент Севастопольской  
Региональной общественной  
организации «Федерация  
автомобильного спорта»

\_\_\_\_\_ Е.А. Белоусов  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2023 год

## ПОЛОЖЕНИЕ

### Региональные спортивные соревнования «На Кубок города Севастополя «На вершине победы»

(номер код вида спорта: 166 000 5 5 1 1 Я)

КП №2

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| Дисциплина автоспорта (номер ЕВРС) | "1600" 1660011811Л<br>"Свободный" 1660041811Л<br>"РЗК" 1660881811Л   |
| Статус соревнования                | Региональное спортивное соревнование   |
| Место проведения                   | г. Севастополь, Балаклавский муниципальный округ, с. Орлиное, ул. Тенистая - Байдарские ворота, координаты: 44.434375, 33.783784 |
| Дата проведения                    | 20.05.2023-21.05.2023  |

г. Севастополь

## **1. Общие положения**

1.1. Региональные спортивные соревнования «На Кубок города Севастополя «На вершине победы»» (далее - Соревнование) проводится в соответствии с Календарным планом официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий города Севастополя на 2023 год (далее – Календарный план).

1.2. Соревнование проводится по правилам вида спорта «Автомобильный спорт», утвержденные приказом Министерства спорта Российской Федерации от 19.12.2018 №1053.

1.3. Цели и задачи:

1.3.1. Пропаганда здорового образа жизни;

1.3.2. Популяризация и дальнейшее развитие автомобильного спорта в городе Севастополе;

1.3.3. Повышение уровня спортивного мастерства;

1.3.4. Выполнение разрядных нормативов.

1.4. При проведении соревнований запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований, а также, участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 262 Федерального закона от 04.12.2007 №329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон).

1.5. Обработка персональных данных участников спортивных соревнований осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 27.07.2006 № 153-ФЗ «О персональных данных». Согласие на обработку персональных данных представляется в комиссию по допуску участников.

## **2. Права и обязанности организаторов**

2.1. Общее руководство организацией и проведением спортивного мероприятия осуществляет Севастопольская Региональная общественная организация «Федерация автомобильного спорта» (далее – СРОО «ФАС»).

2.2. Непосредственное проведение мероприятия возлагается на главную судейскую коллегию.

Главный судья соревнований – Любимов Сергей Николаевич – судья 1 категории.

Главный секретарь соревнований – Добрышина Ирина Анатольевна – судья 1 категории.

Адрес и контакты Секретариата – г. Севастополь ул. Хрусталева д.16 кв.15; Белоусова Марина Олеговна; тел. +79787621511

2.3. Организатор спортивного мероприятия, главная судейская коллегия и участники мероприятия несут ответственность за исполнение всех требований,

изложенных в положении об официальном спортивном мероприятии города Севастополя.

### **3. Обеспечение безопасности участников.**

#### **3.1. Соревнование проводится:**

- размещение Парка сервиса: г. Севастополь, Балаклавский р-н, с. Орлиное, координаты: 44.433086, 33.785922 (Приложение №4) (Согласовано Главой МА Орлиновского МО А.И. Богуш письмо №73-а от 29.03.2023));

- размещение Штаба: ул. Тенистая, 49 (кафе «Долина»), координаты: 44.434375, 33.783784 (Приложение №4);

- размещение Накопителя: г. Севастополь, Балаклавский р-н, Байдарские ворота, координаты: 44.406253, 33.781833 (Приложение №4);

- маршрут спецучастка расположен на 100% асфальтированной дороге, г. Севастополь, Балаклавский р-н, с. Орлиное - Байдарские ворота; длина 3,3км (Приложение №4). Трасса горной гонки организована таким образом, что линия финиша находится выше линии старта.

Обеспечение безопасности участников во время Соревнования, осуществляется согласно требованиям Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных постановлением Правительства РФ от 18 апреля 2014 года №353.

Контроль за выполнением требований безопасности возлагается на Главного судью Соревнований.

3.2. Участие в спортивных соревнованиях осуществляется только при наличии полиса страхования жизни и здоровья от несчастных случаев, который представляется в комиссию по допуску на каждого участника спортивных соревнований. Страхование участников спортивных соревнований может производиться как за счет бюджетных средств, так и внебюджетных средств, в соответствии с законодательством Российской Федерации и субъектов Российской Федерации.

3.3. Оказание скорой медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения РФ от 23 октября 2020 г. № 1144н «Об утверждении порядка организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» (ГТО)» и форм медицинских заключений о допуске к участию в физкультурных и спортивных мероприятиях».

Основанием для допуска спортсменов к Соревнованию по медицинским заключениям является заявка на участие в Соревновании с отметкой «Допущен» напротив каждой фамилии спортсмена, заверенная подписью врача по спортивной медицине и его личной печатью либо уполномоченным представителем медицинской организации, имеющей сведения о прохождении спортсменом углубленного медицинского обследования (далее – УМО). Заявка на участие в Соревновании подписывается врачом по спортивной медицине либо уполномоченным представителем медицинской организации, имеющей сведения о прохождении УМО спортсменом с расшифровкой фамилии, имени, отчества (при наличии) и заверяется печатью медицинской организации, имеющей лицензию на осуществление медицинской деятельности, предусматривающей работы (услуги) по лечебной физкультуре и спортивной медицине.

3.4. Антидопинговое обеспечение Соревнования осуществляется в соответствии с Общероссийскими антидопинговыми правилами (далее – Антидопинговые правила), утвержденными приказом Минспорта РФ от 24.06.2021 № 464. В соответствии с Антидопинговыми правилами, ни один спортсмен или иное лицо, в отношении которого была применена дисквалификация, не имеет права во время срока дисквалификации участвовать ни в каком качестве в каком-либо соревновании.

3.5. Соревнования проводятся в условиях сохраняющейся угрозы совершения террористического акта и организации деятельности по противодействию его совершению (согласно решению председателя Антитеррористической комиссии в городе Севастополе установлен высокий («желтый») уровень террористической опасности).

3.6. В целях обеспечения безопасности участников Соревнования проводится в соответствии с требованиями Указа Губернатора г. Севастополя от 17.03.2020 № 14-УГ «О введении на территории города Севастополя режима повышенной готовности» (с изменениями и дополнениями). Соблюдение масочного режима носит рекомендательный характер.

Соревнование будет проведено в строгом соответствии с требованиями ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» от 21 декабря 1994 г. № 68-ФЗ, ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» от 30 марта 1999 г. № 52-ФЗ, Указа Президента Российской Федерации от 11 мая 2020 г. № 316 «Об определении порядка продления действия мер по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения в субъектах Российской Федерации в связи с распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-19)», методическими рекомендациями МР 3.1.0178-20, утвержденными Главным государственным санитарным врачом Российской Федерации 8 мая 2020г., без привлечения зрителей, при условии обязательного соблюдения санитарно-эпидемиологических требований, социального дистанцирования, масочного режима и иных необходимых мер безопасности. Зрительские зоны не будут оборудоваться.

#### 4. Общие сведения о спортивном мероприятии.

4.1. Соревнование проводится в городе Севастополе, Балаклавский муниципальный округ, село Орлиное, улица Тенистая.

4.2. Планируемое количество участников 50 человек.

4.3. Открытие соревнований 21 мая 2023 г.

4.4. Программа Соревнования:

| День недели, время | Мероприятия  | Место   |
|--------------------|--|---|
| <b>пятница</b>     | <b>28 апреля 2023 года</b>   |   |
| 10:00              | Начало приема заявок на участие, публикация схемы трассы гонки и начало действия ограничений на ознакомление с трассой | 299003, г. Севастополь, ул. Токарева, д.4-а<br>т. +79 78 762 15 11<br>E-mail: sport@fassev.ru   |
| <b>Четверг</b>     | <b>18 мая 2023 года</b>  |   |
| 18:00              | Окончание приема заявок на участие   | т. +79 78 762 15 11<br>E-mail: sport@fassev.ru  |
| <b>Пятница</b>     | <b>19 мая 2023 года</b>  |   |
| 15:00              | Публикация списка заявленных участников со стартовыми номерами   | Официальный сайт:<br><a href="http://www.fassev.ru/">http://www.fassev.ru/</a><br><a href="https://vk.com/fas92ru">https://vk.com/fas92ru</a> |
| <b>Суббота</b>     | <b>20 мая 2023 года</b>  |   |
| 16:00              | Начало работы Штаба гонки.   | г. Севастополь, с.Орлиное, ул. Тенистая, 49 (кафе «Долина»)   |
| 16:00 – 20:00      | Административные проверки  | г. Севастополь, с.Орлиное, ул. Тенистая, 49 (кафе «Долина»)   |
| 16:00 – 20:30      | Технические проверки   | г. Севастополь, с.Орлиное   |
| <b>Воскресение</b> | <b>21 мая 2023 года</b>  |   |
| 06:30              | Начало работы Штаба гонки.   | г. Севастополь, с.Орлиное, ул. Тенистая, 49 (кафе «Долина»)   |
| 06:30 – 08:30      | Административные проверки  | г. Севастополь, с.Орлиное, ул. Тенистая, 49 (кафе «Долина»)   |
| 07:00 – 09:00      | Технические проверки   | г. Севастополь, с.Орлиное   |
| 09:10              | 1-е заседание Судейской коллегии   | Штаб.   |
| 09:30              | Публикация списка участников, допущенных к старту.   | Штаб. Табло информации.   |
| 09:45              | 1-й проезд. Ознакомление с трассой. Под руководством Организатора  | СУ - Трасса горной гонки  |
| 10:30              | 2-й проезд. Ознакомление с трассой, самостоятельно.  | СУ - Трасса горной гонки  |
| 11:45              | 1-й заезд. Квалификация  | СУ - Трасса горной гонки  |
| 12:30              | 2-й заезд. Квалификация  | СУ - Трасса горной гонки  |

| День недели,<br>время | Мероприятия   | Место  |
|-----------------------|---|--|
| 13:15                 | 2-е заседание Судейской коллегии  | Штаб   |
| 13:30                 | Публикация списка. Порядка и времени старта на зачетные заезды.   | Штаб, Парк сервиса                                 |
| До 13:30              | Постановка автомобилей в предстартовую зону   | Старт СУ   |
| 13:30 – 14:00         | Открытие соревнований, брифинг.   | Старт СУ   |
| 14:10                 | 1-й зачетный заезд, старт первого участника   | СУ - Трасса горной гонки                           |
| 15:10                 | 2-й зачетный заезд, старт первого участника   | СУ - Трасса горной гонки                           |
| 16:10                 | 3-й зачетный заезд, старт первого участника   | СУ - Трасса горной гонки                           |
| 17:00                 | 4-й дополнительный заезд, старт 1-го участника (только для участников, заявленных вдвоем на одном автомобиле) | СУ - Трасса горной гонки                           |
| 18:00                 | Публикация предварительных результатов  | Штаб. Табло информации.                            |
| 18:00                 | Заключительные технические проверки   | Парк сервиса                                       |
| 18:00 – 18:30         | 3-е заседание Судейской коллегии  | Штаб.  |
| до 18:30              | Въезд в ЗП, свободный   | г. Севастополь, с.Орлиное (публикуется бюллетенем) |
| 18:30                 | Публикация официальных результатов  | Штаб. Табло информации.                            |
| 18:40                 | Заключительная пресс-конференция  | г. Севастополь, с.Орлиное (публикуется бюллетенем) |
| 19:00                 | Награждение   | г. Севастополь, с.Орлиное (публикуется бюллетенем) |
| 20:00                 | Окончание работы Штаба гонки  |  |

**Примечание.** В зависимости от количества участников программа Соревнования может быть изменена.

Итоговые результаты (протоколы), отчет главного судьи предоставляются на бумажном и электронном носителях в Управление по делам молодежи и спорта города Севастополя (далее – Управление).

## **5. Требования к участникам соревнования и условия их допуска.**

5.1. В Соревнованиях принимают участие спортсмены, проживающие на территории города Севастополя. Каждый Водитель экипажа, принимающего участие в Соревновании, должен обладать действующей Лицензией Водителя не ниже категории «Е», выданной РАФ, или, если они не являются гражданами РФ, международной Лицензией водителя FIA.

5.2. Применение омологированной FIA системы защиты головы и шеи рекомендовано пилотам всех зачётных групп.

### 5.3. К участию в Соревнованиях допускаются автомобили:

- автомобили «СПОРТ» группы «Н» и «А» отвечающие требованиям Приложения 9 к КиТТ, кроссовые автомобили дивизиона «Д», автомобили подготовленные по группе «У» (сертификации ФАУ), согласно оперативного решение Комитета ралли и массовых дисциплин автомобильного спорта РАФ, согласованное с Комитетом спортивной техники РАФ;

- дополнительными зачетами допускаются - серийные легковые автомобили «СТАНДАРТ» с закрытым кузовом, оснащенные штатными ремнями безопасности, имеющие государственную регистрацию и действующий полис ОСАГО. Рабочий объем двигателя неограничен, тип привода – не ограничен. Разрешаются только те изменения в конструкции, которые имеют государственную сертификацию или одобрение производителя и описаны настоящими требованиями. Каркас безопасности запрещен. Автомобили легковые стандартные должны соответствовать требованиям Технического Регламента (**Приложение №5** к настоящему Положению) и разделены на 3 (три) зачетных подгруппы.

К Водителям зачетов «Стандарт» применяется условие режимной гонки (далее - РГ). РГ являются дорожным соревнованием на точность прохождения трассы с заданными средними скоростями и нормой времени.

5.4. Автомобили разделяются в зависимости от приведенного рабочего объема двигателя и типа привода на следующие зачетные группы:

| Зачетная группа   | Требования к автомобилям  |
|---|---|
| <p>1600<br/>Код 1660011811Л</p>                         | <p>Автомобили группы 1600Н,1600У. Кроссовые автомобили Д2-Н; Д3/4., в том числе автомобили группы 1400Н,1400У, а также Кроссовые автомобили «Д2-Классика».</p>  |
| <p>Свободный<br/>(Абсолютный)**<br/>Код 1660041811Л</p> | <p>Автомобили группы 2000Н,2000 У. Кроссовые автомобили Д2-1600; Д3-Спринт.<br/><br/>**Вышеперечисленные автомобили, автомобили зачетных групп 1400Н, 1600Н, 2000Н, 4000Н, 1400У,1600У,2000У,4000У автомобили, подготовленные согласно техническим требованиям для классов N4 Приложения «J» к МСК ФИА. Кроссовые автомобили Д2-Н; Д2-1600; Д3-Спринт; Д3/4; Д-3/5. Кроме зачетов «Стандарт» -1»; «Стандарт – 2»; «Стандарт -4»</p> |
| <p>Стандарт – 1<br/>Код 1660881811Л</p>                 | <p>Легковые автомобили с приводом на одну ось, объемом до 1600 куб/см включительно, за исключением автомобилей: с РПД, ДВС с оригинальным турбонаддувом заводской комплектации, ДВС с впрыском не заводского производства (ресивер, четырехдроссельный впрыск, турбо наддув и т.д.). Легковые автомобили «Волга» с атмосферным оригинальным впуском.</p>  |
| <p>Стандарт – 2<br/>Код 1660881811Л</p>                 | <p>Легковые автомобили с приводом на одну ось, объемом до 2000 куб/см включительно не оборудованные турбонаддувом. Легковые автомобили с приводом на одну ось объемом до 1600куб/см включительно с ДВС снабженных оригинальным заводским турбо наддувом, а также с измененным впрыском не заводского производства (ресивер, четырехдроссельный впрыск, турбонаддув). Легковые автомобили</p>  |

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
|                                 | Российского производства с приводом на одну ось, объемом до 1400 куб/см снабженные РПД заводской комплектации.  |
| Стандарт – 4<br>Код 1660881811Л | Легковые автомобили с приводом на одну ось, атмосферные с объемом ДВС свыше 2000 куб/см до 4000 куб/см. Легковые автомобили с приводом на одну ось объемом свыше 1600 куб/см снабженных турбонаддувом оригинальной заводской комплектации. Автомобили до 1400 куб/см включительно с РПД оригинальной заводской комплектации. Легковые моноприводные автомобили объемом ДВС свыше 1600 куб/см не заводской комплектации или с системой впуска не заводской комплектации. Все легковые полноприводные автомобили. |

**Примечание. Зачетная группа считается состоявшейся при условии участия не менее четырех автомобилей в рамках одной зачетной группы.**

**Окончательное решение о принадлежности автомобиля к классу принимается технической комиссией после ТИ.**

### 5.5. Шины

Во всех зачетных группах разрешено использование шин в соответствии с п.7.2 Приложения 9 к КиТТ 2022 года.

### 5.6. Топливо

Максимально допустимое содержание свинца в топливе в России - 0,4 г/литр.

Во время соревнований дозаправка может осуществляться только в специально обозначенной заправочной зоне Парка сервиса. Скорость движения в заправочной зоне – не более 5 км/ч.

## 6. Заявки на участие.

6.1. Для участия в Соревнованиях необходимо направить в адрес Организатора заполненную должным образом Форму Заявки в сроки, указанные в Программе Соревнований. Бланки Заявочных форм Экипажей публикуются на сайте Организатора. Если заявочная форма направлена по электронной почте, ее оригинал должен быть предоставлен в секретариат Соревнования во время административных проверок. Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

### 6.2. Заявочные взносы

| 7. Классификация                              | Базовая сумма (руб.) | Увеличенная сумма (руб.) |
|---|----------------------|--------------------------|
| Для зачета «1600», «Стандарт-1», «Стандарт-2» | 6500                 | 7000                     |
| Для зачета «Свободный», «Стандарт-4»          | 7500                 | 8000                     |

***Заявочный взнос второго участника, для участников заявленных вдвоем на одном автомобиле, составляет 50% от сумм заявочных взносов.***



Реквизиты для перечисления суммы стартового взноса за участие в Соревновании:

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| <b>Полное наименование</b>      | Севастопольская региональная общественная организация «Федерация автомобильного спорта»                                 |
| <b>Сокращенное наименование</b> | СРОО «ФАС»  |
| <b>ИНН/КПП</b>                  | 9201507365/920101001  |
| <b>ОГРН</b>                     | 1159204014903   |
| <b>Расчетный счет</b>           | 40703810340070000105  |
| <b>Корреспондентский счет</b>   | 30101810335100000607  |
| <b>БИК банка</b>                | 043510607   |
| <b>Банк</b>                     | РНКБ Банк (ПАО)   |
| <b>Назначение платежа</b>       | Взнос за участие в Региональном спортивном соревновании «На Кубок города Севастополя «На вершине победы», 20-21.05.2023 |

Сумма заявочного взноса уплачивается не позднее окончания срока приема заявок на участие.

В случае отказа Заявителя от размещения на автомобиле необязательной рекламы Организатора, суммы будут увеличены на 100%.

Организатор Соревнований вправе принимать решение об уменьшении размер заявочных взносов или освободить отдельные экипажи от уплаты заявочных взносов.

### 6.3. Возмещения.

Заявочные взносы возвращаются полностью в случае:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам - в случае если Соревнование не состоялось.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного организатором, не смогли принять участие в Соревновании.

## 7. Ознакомление с трассой.

### 7.1. Автомобили ознакомления

К Ознакомлению допускаются только заявленные боевые автомобили.

### 7.2. Очередность ознакомления

Очередность проезда в порядке Списка участников допущенных к горной гонке. Допускается использование двумя Водителями одного автомобиля. При этом,

очередность и время стартов должна соответствовать стартовой ведомости на данный заезд.

### 7.3. Расписание ознакомления

Все участники обязаны соблюдать расписание ознакомления, указанное в Программе горной гонки. Каждый Водитель обязан проехать минимум один ознакомительный проезд спецучастка (далее – СУ).

### 7.4. Специфические и национальные ограничения

С 28 апреля 2023 года вводится ограничение на проезд членов команд и/или отдельных спортсменов по дороге, на которой будет проводиться Соревнование. Карта трассы горной гонки с указанием дороги, закрытой для появления членов команд и тренировок, приведена в Приложении 3 к настоящему Регламенту.

### 7.5. Квалификация

Водителям предоставляется два заезда с хронометражем результатов. Участники зачетов «Стандарт», во время квалификации обязаны двигаться по трассе СУ, с учетом разрешенной ПДД скорости движения. За превышение разрешенной скорости во время ознакомления более чем на 10%, Водители зачетов «Стандарт», к старту не допускаются.

### 7.6. Зачетные заезды

#### 7.6.1. «Спорт»

- Очередность и время старта Водителей, определяется по результатам лучшего времени одного из хронометрируемых квалификационных проездов.
- Водителям дается возможность проехать три зачетных заезда. Результат горной гонки определяется по двум зачетным заездам с лучшим временем.
- Возможна организация 4-го зачетного заезда (Только для Водителей использующих один автомобиль для участия в горной гонке, в этом случае дается возможность одному из Водителей проехать второй раз для получения зачета в гонке).
- Разрешается во время заездов присутствие штурмана, при наличии допуска административной и технической проверок.

#### 7.6.2. «Стандарт»

- Участники зачетов «Стандарт», обязаны двигаться по трассе СУ, с учетом разрешенной ПДД скорости движения, на условиях РГ.
- Режимная гонка является дорожным соревнованием (далее - ДС) на точность прохождения трассы.
- По окончанию квалификации, решением ГСК задаются временные нормативы на РГ (выраженные в часах, минутах и секундах) прохождения дистанции СУ. Результат прохождения ДС типа РГ определяется, как отклонение фактического времени прохождения трассы от заданного норматива (0,1 сек. пенализации за 0,1 сек. отклонения.)
- В целях повышения безопасности на СУ возможна установка приборов контроля скорости, которые обслуживают Судьи фактов. Превышение скорости 99

км/ч (90 км/ч – максимальная разрешенная + 10%) пенализируется из расчета 1 секунда за каждый км/ч. Данная пенализация прибавляется к времени заезда.

- Также в целях повышения безопасности, по усмотрению Организатора, будут установлены Ретардеры.

- Нормативы на РГ обязаны исчисляться с учетом разрешенной ПДД скорости движения на трассе РГ, при этом **ОСТАНОВКА** на трассе во время заезда **ЗАПРЕЩЕНА!**

***Возврат спортивного Канала из Накопителя в Парк сервиса производится только под руководством Организатора! ОБГОН ЗАПРЕЩЕН!***

## **8. Административные проверки.**

8.1. Административные проверки должен пройти каждый водитель экипажа, заявленный для участия в Соревновании. Проверки проводятся в соответствии с Программой горной гонки. Экипажи имеют право пройти Административные проверки досрочно. Место проведения – Штаб Соревнования.

8.2. На административные проверки любым членом экипажа или представителем участника должны быть представлены следующие документы:

- заявочная форма (полностью заполненная, если ранее ее оригинал не был направлен Организатору);
- паспорт;
- лицензия Водителя - на каждого члена экипажа;
- документ, дающий право на управление автомобилем - на каждого члена экипажа;
- полис обязательного медицинского страхования (для граждан Российской Федерации);
- полис личного страхования от несчастных случаев - на каждого члена экипажа;
- документы, подтверждающие уплату заявочных взносов;
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- страховой полис на транспортное средство, предусмотренный законодательством;
- справка лечебно-физкультурного учреждения (диспансера) с допуском для занятий автомобильным спортом - на каждого члена экипажа. Медицинское заключение должно быть действительно на момент проведения Соревнования.

8.3. Пилоты, заявленного на участие автомобиля, принимают участие в соревнованиях на свой собственный риск. Организатор не несет ответственности за действия и последствия действий участника соревнования. Своей подписью в заявочной форме участник отказывается от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время заездов, а также обязуется возместить материальный ущерб Организатору в полном объеме в срок до 31 календарного дня в случае причинения ущерба оборудованию Организатора либо оборудованию места проведения соревнования. За все свои

действия, осуществляемые в ходе заездов, и последствия своих действий участник полностью несёт самостоятельную ответственность по действующим законодательным актам РФ.

## **9. Технические проверки, маркирование и пломбирование.**

9.1. Место проведения - Парк Сервиса.

9.2. Время проведения: 20 мая 2023 г. с 16:00 до 20:30  
21 мая 2023 г. с 07:00 до 09:00

9.3. Технические проверки должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в Соревновании. Проверки проводятся в соответствии с Программой горной гонки в свободном режиме. Но только после прохождения административных проверок, на которых будет выдаваться Акт Технической Инспекции, который должен быть надлежащим образом заполнен.

9.4. Другие условия

Автомобиль должен быть представлен на технические проверки полностью подготовленным для участия в горной гонке, с нанесенными на бортах стартовыми номерами, рекламой организатора и всей экипировкой экипажа.

На технические проверки должно быть предоставлено свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий, технический паспорт спортивного автомобиля, в котором делается отметка о прохождении технических проверок.

Участники, которые заявили для участия в Соревновании автомобили, подготовленные в соответствии с техническими требованиями ФИА, должны представить для проведения технических проверок омологационную карту своего автомобиля и все приложения к ней.

**Максимально допустимый уровень шума - 103 Дб.**

На борту автомобиля обязательно должны быть *предусмотренные действующими ПДД аптечка, огнетушитель с массой заряда не менее 2-х кг (срок годности не более 2-х лет от даты выпуска или проверки / перезарядки) и 2 светоотражающих треугольника - знака аварийной остановки, а также знак «SOS/OK» формата А3 на твердой влагозащищенной основе для предупреждения следующих экипажей в случае аварии.*

В автомобиле должны быть закреплены *два безопасных резака для перерезания ремней.* Они должны быть доступны первому и второму водителям, сидящим на своих местах и пристегнутым ремнями безопасности.

Дополнительные технические проверки могут быть проведены техническим контролером в любой момент горной гонки, за исключением времени нахождения экипажа в зоне контроля или на СУ.

## **10. Проведение Соревнования.**

10.1. Процедура и порядок открытия Соревнования

Официальная процедура открытия и представления Водителей состоится в соответствии с Программой Соревнования. Все автомобили участников должны

быть поставлены в предстартовую зону в указанное время. Присутствие водителей при постановке автомобиля в предстартовую зону не обязательно.

***Присутствие водителей, одетых в командную одежду или омологированные гоночные комбинезоны и обувь, на церемонии открытия обязательно.***

#### 10.2. Расположение мест старта и финиша

Согласно Программы и карты – схемы трассы. Предстартовая и финишная зоны, отмеченные соответствующими знаками, являются зонами с действующими правилами «Закрытого парка».

#### 10.3. Межстартовый интервал

Для всех участников межстартовый интервал составляет 1 минуту.

#### 10.4. Стартовая система, применяемая на СУ

На СУ хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды. Для ведения хронометража применяется электронная система хронометража и электронные часы с цифровой индикацией.

Старт СУ производится следующим образом:

- экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте;
- после установки на линии старта автомобиль должен быть неподвижен до момента старта, для чего помощник судьи на старте под одно из задних колес подставляет противооткатный башмак;
- за 30 секунд до старта текущее астрономическое время на стартовом табло меняется на обратный отсчет секунд, оставшихся до старта;
- за пять секунд до старта загорается красный сигнал на табло;
- в момент старта цифры обратного отсчета и красный сигнал гаснут и загорается зеленый сигнал, который горит 20 секунд. Появление зеленого сигнала является стартовой командой, после подачи которой экипаж должен немедленно принять старт.

Экипаж, не способный стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из горной гонки, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

Любое движение автомобиля до подачи стартовой команды, зафиксированное судьей-стартером, является фальстартом и будет пенализировано.

В случае отказа электронной системы старта, старт на СУ будет производиться в ручном режиме.

- Ручной старт:

За 30 секунд до старта судья уведомляет водителя голосом или показывает жезл с цифрой «30», за 10 секунд до старта показывается сжатый кулак, а отсчет последних пяти секунд производится с показом пальцев руки (в количестве, соответствующем количеству оставшихся до старта секунд). Стартовая команда подается резким поднятием руки.

Любые возможные изменения в процедуре старта будут объявлены в бюллетене.

#### 10.5. Идентификация официальных лиц:

|   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| Желтый или зеленый жилет с надписью «RELATIONS OFFICER» | Судья при участниках                |
| Зелёный жилет с надписью «SERVICE PARK OFFICER»         | Старший судья бригады Парка Сервиса |
| Желтый жилет  | Старший судья судейской бригады     |
| Оранжевый жилет   | Судья на трассе                     |

#### 10.6. Парк сервиса и заправочные зоны

Сервисное обслуживание автомобилей, участвующих в Соревновании, разрешено только в парках сервиса, обозначенных в карте-схеме гонки:

| Время                       | Название     | Время доступа<br>Техничек и<br>обслуживающего<br>персонала | Замена шин | Продолжительность<br>сервиса |
|-----------------------------|--------------|--|------------|------------------------------|
| Воскресенье, 21 мая 2023 г. |              |  |            |                              |
| 07:00-20:00                 | Парк сервиса | Неограниченно  | Да         | Между заездами               |

Скорость движения в Парке сервиса и Накопителе не должна превышать 15 км/час.

Автомобилям (кроме автомобилей, участвующих в гонке) разрешается въезжать на территории сервисных парков только при наличии и закреплении на лобовом стекле идентифицирующих наклеек «СЕРВИС», выданных организатором.

***Водители должны обеспечить наличие под каждым автомобилем, участвующем в горной гонке, во время его нахождения в Парке Сервиса защитного покрытия, не проницаемого для масел и жидкостей и мешки для сбора мусора. Невыполнение данного требования, а также загрязнение территории Парка Сервиса наказывается штрафом в размере 25% заявочного взноса.***

Заправка автомобилей, участвующих в горной гонке, разрешена только в заправочной зоне, обозначенной в карте-схеме и на месте соответствующими знаками:

| Заправочная зона            | После СП  | Место расположения         |
|-----------------------------|-----------|----------------------------|
| Воскресенье, 21 мая 2023 г. |           |                            |
| 1                           | «Дневной» | На выезде из Парка Сервиса |

## 10.7. Закрытые парки

В данной гонке применяются следующие закрытые парки (далее - ЗП):

| Дата           | День недели | Название ЗП     | Точное место                |
|----------------|-------------|-----------------|-----------------------------|
| 21 мая 2023 г. | воскресенье | «Предстартовый» | Обозначенная стартовая зона |
| 21 мая 2023 г. | воскресенье | «Финишный»      | Зона награждения            |

## 10.8. Выезд из финишного ЗП

Участники обязаны забрать спортивные автомобили из финишного ЗП в ВОСКРЕСЕНЬЕ, 21.05.2023 после того, как ГСК объявит о его роспуске (в случае отсутствия Протестов). С этого момента режим охраны ЗП будет снят. Выезд с места Торжественного награждения только после окончания процедуры награждения, которая начинается в 18:30. Въезд лафетов в зону награждения ЗАПРЕЩЕН.

## 11. Условия подведения итогов.

11.1. Для подсчета результатов применяются единицы времени – часы, минуты, секунды, доли секунд.

11.2. Все классификации будут опубликованы на официальных табло Соревнования, которые будут размещены в соответствии с Программой.

11.3. По итогам Соревнования будут составлены следующие классификации:

- общая классификация (в абсолютном зачете);
- классификация в зачете «1600»;
- и дополнительных зачетах «Стандарт-4», «Стандарт-2», «Стандарт-1».

Победителем объявляется экипаж, имеющий результат с наименьшим временем. Экипаж, имеющий второе наименьшее время, объявляется занявшим второе место, и т. д. В случае равенства результатов преимущество имеет экипаж, имеющий лучший результат в квалификационном заезде.

## 12. Награждение победителей и призеров.

12.1. Процедура награждения состоится согласно программе Соревнования.

12.2. После окончания Соревнования все участники могут ознакомиться с протоколами гонки на сайте Федерации.

12.3. Экипажи, занявшие 1 - 3 места в Абсолютном (общем) и в каждом из объявленных зачетов, награждаются дипломами и кубками, а также памятными призами.

## 13. Заключительные проверки и протесты.

13.1. Заключительные проверки

13.1.1. После финиша гонки по усмотрению организатора может быть проведен углубленный технический осмотр в соответствии с Положением. Такому осмотру

подвергаются автомобили, в отношении которых поданы протесты на несоответствие их узлов и агрегатов техническим требованиям,

13.1.2. Также могут быть подвергнуты углубленному осмотру по решению Старшего Технического Контролёра или Спортивного Комиссара автомобили водителей, занявших места:

- с 1-го по 3-е в абсолютном зачете горной гонки;
- 1-е места в остальных зачетах.

13.1.3. Каждый автомобиль, подлежащий углубленному техническому осмотру, должен быть представлен участником для следования под конвоем из Финишного ЗП к месту проведения углубленного осмотра в соответствии с Программой гонки. При проведении углубленного технического осмотра присутствие водителя не является обязательным, однако участник должен предоставить в распоряжение Старшего технического контролёра необходимое количество персонала и инвентарь для проведения демонтажных работ.

### 13.2. Протесты и апелляции

Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных Спортивным Кодексом РАФ и ПР-05.

Сумма залогового взноса при подаче апелляции, установленная Советом РАФ - 100 000 рублей.

Если для принятия решения по протесту необходима необходимо проведение углубленного технического осмотра с демонтажем и последующей сборкой различных частей автомобиля, то податель протеста должен помимо базового залогового взноса внести дополнительный залоговый взнос, размер которого определяется исходя из следующих условий:

- дополнительный внешний осмотр и замеры 20% базового залогового взноса;
- снятие агрегатов и их деталей без разборки 50% базового залогового взноса;
- частичная разборка агрегатов 50% базового залогового взноса.

Необходимость внесения и размер дополнительного залогового взноса определяется техническим контролером.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленного технического осмотра, влекущего восстановление (подготовку) агрегатов после их демонтажа и разборки, проведение такого осмотра и рассмотрение протеста может быть отложено спортивным комиссаром в соответствии с Регламентом РАФ.

## 14. Условия финансирования.

14.1. Финансирование спортивного мероприятия, а именно оплата работы бригады скорой помощи, оплата судейской бригады, оплата питания судьям, закупка наградной атрибутики (кубки, дипломы) и информационно-развлекательное обеспечение осуществляется за счет средств СРОО «ФАС».



## 14.2. Реклама

14.2.1. Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек Соревнования и наклеек с рекламой организатора. Дополнительные комплекты официальных наклеек гонки и наклеек с рекламой организатора оплачивается экипажем в размере 1 000 рублей за комплект.

Реквизиты для перечисления:

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| <b>Полное наименование</b>      | Севастопольская региональная общественная организация «Федерация автомобильного спорта»                       |
| <b>Сокращенное наименование</b> | СРОО «ФАС»  |
| <b>ИНН/КПП</b>                  | 9201507365/920101001  |
| <b>ОГРН</b>                     | 1159204014903   |
| <b>Расчетный счет</b>           | 40703810340070000105  |
| <b>Корреспондентский счет</b>   | 30101810335100000607  |
| <b>БИК банка</b>                | 043510607   |
| <b>Банк</b>                     | РНКБ Банк (ПАО)   |
| <b>Назначение платежа</b>       | Оплата за дополнительные комплекты официальных наклеек гонки и наклеек с рекламой организатора, 20-21.05.2023 |

14.2.2. Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок на местах, указанных в Приложении №6 к настоящему Положению, и сохраняться на автомобиле в течение всего Соревнования. Перечень обязательной и необязательной рекламы, а также точная схема ее размещения, будет опубликован на официальном табло информации.

Запрещена реклама:

- противоречащая законодательству России и регламентации РАФ;
- нарушающая нормы морали и этики;
- пропагандирующая войну, насилие, политические взгляды и пристрастия;
- занимающая места, зарезервированные для наклеек и стартовых номеров;
- ограничивающая водителю видимость из автомобиля.

## 15. Ответственность за исполнение требований.

15.1. Согласно п. 3.5 приказа Управления от 10.08.2017 № 265 «О порядке проведения и финансирования официальных физкультурных, спортивных и иных мероприятий, обеспечение участия в их за счет средств бюджета города Севастополя и утверждении нормативов затрат средств бюджета города Севастополя на

проведение официальных физкультурных и спортивных мероприятий города Севастополя, а так же официальных значимых физкультурных, спортивных и массовых спортивно-зрелищных мероприятий, проводимых в городе Севастополе, включенных в календарный план», в течении 3-х дней после завершения спортивного мероприятия главный судья Соревнования представляет отчет-анализ о его проведении и итоговые протоколы в установленной форме в УМиС.

15.2. Согласно п. 10 приказа Управления от 27.07.2017 № 205 «О Порядке утверждения Положений (Регламентов) об официальных физкультурных мероприятиях и спортивных мероприятиях города Севастополя» организатор спортивного мероприятия, главная судейская коллегия и участники несут ответственность за исполнение всех требований, изложенных в Положении (Регламенте) об официальном физкультурном мероприятии города Севастополя.

15.3. В случае неисполнения организатором и/или главной судейской коллегией, участниками требований Положения, Управления вправе отменить их результаты.

**Данное положение является официальным вызовом на соревнования.**

**ЗАЯВКА**

от организации \_\_\_\_\_

на участие в соревнованиях \_\_\_\_\_

с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. гор. \_\_\_\_\_

| № | Ф.И.О. | Дата рождения<br>(число, месяц, год) | Спорт. звание, Разряд | Вес. кат. | Ведомство, ФСО, команда | Организация город | Ф.И.О. тренера | Виза врача<br>Печать |
|---|--------|--------------------------------------|-----------------------|-----------|-------------------------|-------------------|----------------|----------------------|
| 1 |        |                                      |                       |           |                         |                   |                |                      |
| 2 |        |                                      |                       |           |                         |                   |                |                      |
| 3 |        |                                      |                       |           |                         |                   |                |                      |
| 4 |        |                                      |                       |           |                         |                   |                |                      |
| 5 |        |                                      |                       |           |                         |                   |                |                      |
| 6 |        |                                      |                       |           |                         |                   |                |                      |
| 7 |        |                                      |                       |           |                         |                   |                |                      |

Всего допущено к участию в соревнованиях \_\_\_\_\_ спортсменов.

Тренер \_\_\_\_\_

Представитель \_\_\_\_\_

Врач \_\_\_\_\_

Руководитель организации \_\_\_\_\_

М.П.

Гл. врач Государственного автономного учреждения здравоохранения Севастополя «Центр лечебной физкультуры и спортивной медицины»

\_\_\_\_\_ Т.С. Денисова

## Приложение № 2

(наименование организации)  
**Индивидуальное направление спортсмена  
 для прохождения медицинского осмотра  
 в ГАУЗГС "ЦДФ СММШ"**

| № п/п | Вид спорта | ФИО спортсмена | Дата рождения<br>(число, месяц,<br>год) | Разряд/<br>звание | Этап<br>подготовки<br>СОЭ,ЭНП,ТЭ,<br>ЭССМ,ЭВМС | Сборник     |        | Тренер |
|-------|------------|----------------|---|-------------------|--|-------------|--------|--------|
|       |            |                |   |                   |  | Севастополя | России | ФИО    |
|       |            |                |   |                   |  |             |        |        |

Директор организации

подпись      Ф.И.О. (полностью)

**Примечание:**

Лица, занимающиеся спортом на спортивно-оздоровительном этапе - СОЭ

Лица, занимающиеся спортом на этапе начальной подготовки - ЭНП

Лица, занимающиеся спортом на тренировочном этапе (этапе спортивной специализации) - ТЭ

Лица, занимающиеся спортом на этапе совершенствования спортивного мастерства- ЭССМ

Лица, занимающиеся спортом на этапе высшего спортивного мастерства - ЭВМС

**ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ**

Денежные пенализации даны в процентах от базового заявочного взноса.

| Статьи,<br>пункты | Вид нарушения   | Отказ в старте<br>(исключение) | Пенализация |                   |
|-------------------|---|--------------------------------|-------------|-------------------|
|                   |   |                                | Врем<br>я   | Денежный<br>штраф |
| ПР-05/13          |   |                                |             |                   |
| 3.2.1             | Непредставление оригинала заполненной заявочной формы   | Организатор                    |             |                   |
| 3.3.2             | Неуплата заявочного взноса  | Организатор                    |             |                   |
|                   | присутствие во время зачетных заездов в автомобиле постороннего лица  | ГСК                            |             |                   |
| 3.5.3             | Нарушение правил размещения официальных наклеек горной гонки (наклейка отсутствует или перекрыта другими наклейками):                             |                                |             | 10%               |
|                   | Отсутствие на автомобиле одной официальной или идентифицирующей наклейки или одного стартового номера. Наклеивание стартовых номеров не по схеме. |                                |             | 50%               |
|                   | Отсутствие на автомобиле обоих стартовых номеров  | ГСК                            |             |                   |
| 3.5.4             | Отсутствие на автомобиле фамилии пилота или национального флага   |                                |             | 10%               |
| 3.5.5             | Использование специальной раскраски автомобиля или специальных сигналов, дающих право на получение преимущественного права проезда                | ГСК                            |             |                   |
| 4.5.8             | Несоблюдение предписаний при аварии на СУ другого экипажа   | ГСК                            |             | ГСК               |
| 4.5.9             | Несоблюдение установленного режима движения при движении по трассе остановленного СУ  | ГСК                            |             | ГСК               |
| 4.5.10            | Невыполнение действий, предписанных в случае собственной аварии   |                                |             | ГСК               |

| Статьи,<br>пункты | Вид нарушения  | Отказ в старте<br>(исключение)        | Пенализация |                |
|-------------------|--|---------------------------------------|-------------|----------------|
|                   |  |                                       | Время       | Денежный штраф |
| ПР-05/13          |  |                                       |             |                |
| 4.7.3             | Отсутствие на автомобиле необязательной рекламы организатора, если участник согласился на ее размещение (за каждый элемент): |                                       |             |                |
|                   | за один отсутствующий элемент  |                                       |             | 10%            |
|                   | за отсутствие всех элементов   |                                       |             | 100%           |
| 5.2.1             | Нарушение правил ознакомления:   |                                       |             |                |
|                   | Нарушение расписания ознакомления  | ГСК                                   |             |                |
|                   | движение по трассе СУ в направлении, противоположном установленному Организатором  | ГСК                                   |             |                |
| 5.2.2             | Несоответствие автомобиля ознакомления, включая шины, установленным требованиям  | Организатор<br>(отказ в ознакомлении) |             |                |
| 5.2.3             | Нарушение скоростного режима при ознакомлении с трассой гонки под конвоем  | ГСК                                   |             |                |
|                   | Нарушение скоростного режима при возврате канала участников сверху вниз под конвоем  | ГСК                                   |             |                |
| 5.3.2             | Нарушение правил прохождения административных проверок:  |                                       |             |                |
|                   | опоздание на административные проверки в пределах времени их работы  |                                       |             | 20%            |
|                   | Отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках      | ГСК                                   |             | ГСК            |
|                   | не прохождение административной проверки в течение времени их работы   | ГСК                                   |             |                |
| 5.3.3             | Нарушение правил прохождения предстартовых технических проверок:   |                                       |             |                |
|                   | опоздание на предстартовые технические проверки в пределах времени их работы   |                                       |             | 20%            |

| Статьи,<br>пункты | Вид нарушения   | Отказ в старте<br>(исключение) | Пенализация |                |
|-------------------|---|--------------------------------|-------------|----------------|
|                   |   |                                | Время       | Денежный штраф |
| ПР-05/13          |   |                                |             |                |
|                   | не прохождение предстартовой технической проверки в течение времени ее работы             | ГСК                            |             |                |
|                   | отсутствие необходимых документов при прохождении технических проверок                    | ГСК                            |             |                |
|                   | техническое несоответствие автомобиля требованиям ФИА / РАФ                               | ГСК                            |             |                |
| 5.3.4             | Обнаруженное в ходе гонки несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ               | ГСК                            |             |                |
| 5.3.5             | Отсутствие или повреждение в ходе гонки идентифицирующих маркировок                       | ГСК                            |             |                |
| 5.3.5             | Отсутствие на Водителе в ходе гонки комбинезона   | ГСК                            |             |                |
| 3.5.6             | Невыполнение требований по применению шин или топлива                                     | ГСК                            | ГСК         | ГСК            |
| 5.4.1             | Отклонение от маршрута (трассы) гонки. Проезд ретардера по прямой.                        | ГСК                            |             |                |
|                   | Сдвигание, сбивание конусов ретардера, за каждый  |                                | 10 сек      |                |
|                   | Сдвигание, сбивание конусов ограждения внутренней части поворота, апекса и т.е.           |                                |             | 10%            |
| 5.4.3             | Запрещенная посторонняя помощь на маршруте гонки  | ГСК                            |             |                |
| 5.4.4             | Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону, неспортивное поведение           | ГСК                            | ГСК         | ГСК            |
|                   | Нарушение установленной последовательности старта   | ГСК                            |             |                |
|                   | Повторный въезд в предстартовую зону  | ГСК                            |             |                |
| 5.5.4             | Нарушение режима закрытого парка в зоне контроля  | ГСК                            | ГСК         |                |
|                   | Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком старт и знаком стоп | ГСК                            |             | ГСК            |

| Статьи,<br>пункты | Вид нарушения   | Отказ в старте<br>(исключение) | Пенализация |                |
|-------------------|---|--------------------------------|-------------|----------------|
|                   |   |                                | Время       | Денежный штраф |
| ПР-05/13          |   |                                |             |                |
|                   | Невыполнение указаний судей в пунктах контроля  | ГСК                            |             | ГСК            |
| 5.6.1             | Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону, если закрытый парк перед стартом не применяется |                                |             | 10%            |
|                   | Нарушение правил закрытого парка при постановке в предстартовую зону                                      | ГСК                            |             | ГСК            |
|                   | Опоздание на старт гонки более 15-ти минут  | ГСК                            |             |                |
| 5.7.3             | Нарушение правил движения на трассе СУ:   |                                |             |                |
|                   | движение на СУ в направлении, противоположном предписанному   | ГСК                            |             |                |
|                   | нарушение требований безопасности при движении по трассе СУ   | ГСК                            |             |                |
| 5.7.4             | Неспособность Водителя стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды                | Старший судья старта СУ        |             |                |
| 5.7.5             | Опоздание на старт СУ относительно назначенного времени старта (за 1 минуту)                              |                                |             | 10%            |
| 5.7.6             | Фальстарт на СУ:  |                                |             |                |
|                   | 1-е нарушение   |                                | 0:30        |                |
|                   | 2-е нарушение   |                                | 1:00        |                |
|                   | 3-е нарушение   | ГСК                            |             |                |
| 5.7.7             | остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Stop»                | ГСК                            |             |                |
| 5.10.2            | Нарушение правил сервисного обслуживания  | ГСК                            | ГСК         |                |
| 5.10.3            | Превышение скорости 30 км/час в сервисном парке   |                                |             | 10%            |
| 5.10.5            | Нарушение правил замены и использования шин   | ГСК                            | ГСК         | ГСК            |
| 5.10.6            | Нарушение правил дозаправки автомобилей   | ГСК                            |             | ГСК            |

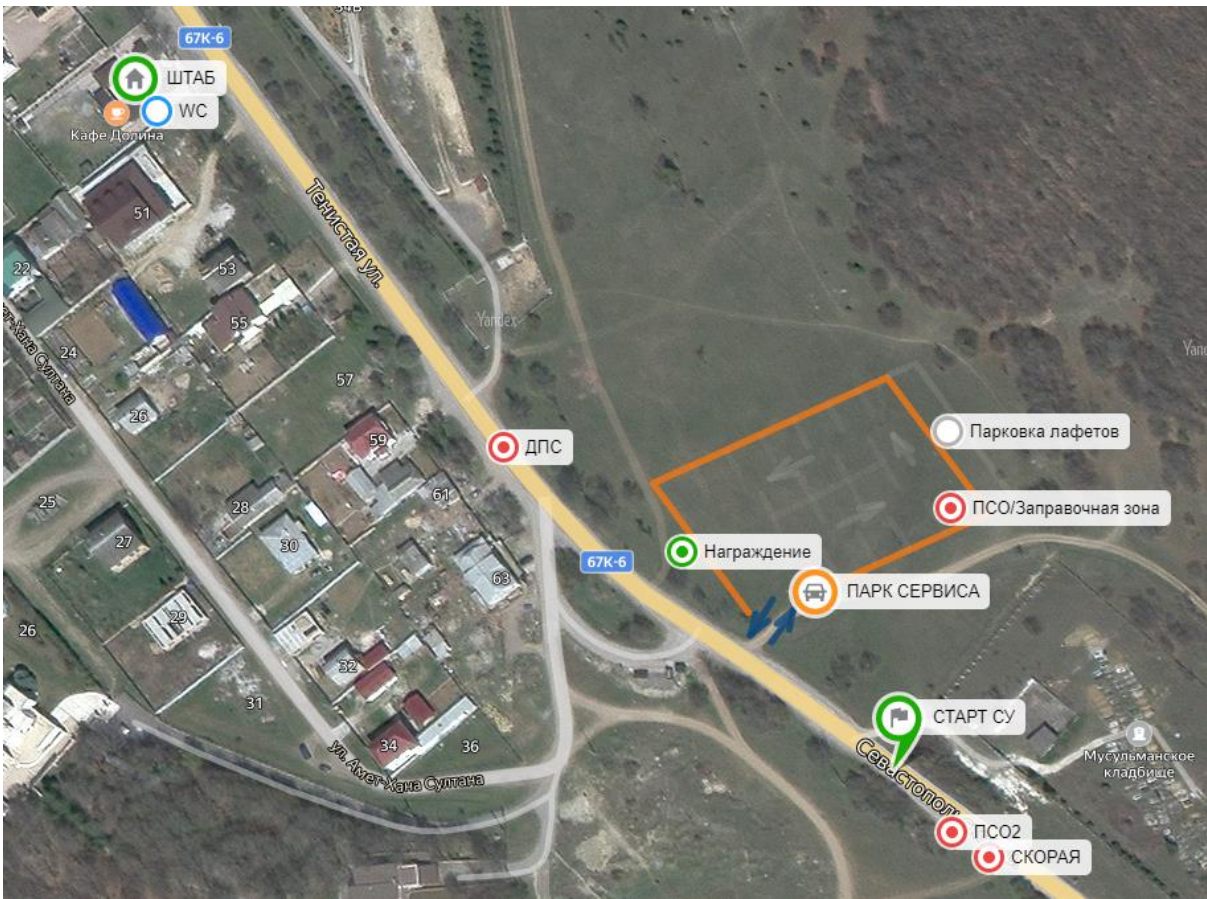


| Статьи,<br>пункты | Вид нарушения  | Отказ в старте<br>(исключение) | Пенализация |                |
|-------------------|--|--------------------------------|-------------|----------------|
|                   |  |                                | Время       | Денежный штраф |
| ПР-05/13          |  |                                |             |                |
| 5.11.3            | Нарушения правил (режима) закрытого парка:   |                                |             |                |
|                   | Производство любых работ с автомобилем, его дозаправка или буксирование                                | ГСК                            |             |                |
| 5.11.4            | получение посторонней помощи   | ГСК                            | ГСК         |                |
| 5.11.2            | Прочие нарушения   |                                |             | ГСК            |
| 5.11.6            | Ремонт с разрешения технических контролеров (за 1 минуту)  |                                | 1:00        |                |
| 5.12.1            | Нарушения при проведении заключительного контроля:   |                                |             |                |
|                   | неприбытие автомобиля на заключительные технические проверки   | ГСК                            |             |                |
|                   | Обнаруженное несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ, отсутствие идентифицирующих маркировок | ГСК                            | ГСК         |                |

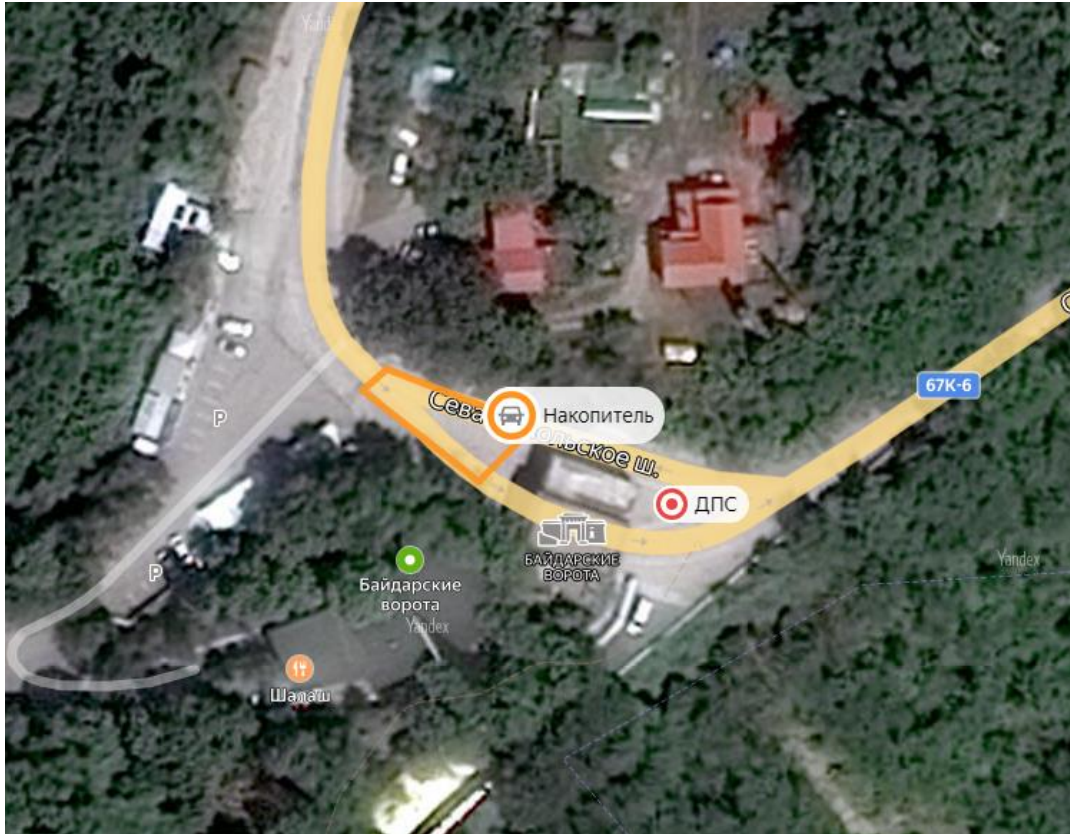
КАРТА ТРАССЫ, ПАРКА СЕРВИСА, НАКОПИТЕЛЯ



[Ссылка на интерактивную Яндекс-карту СУ Байдары](#)



[Ссылка на интерактивную Яндекс-карту расположения Парка сервиса и Штаба](#)



[Ссылка на интерактивную Яндекс-карту расположения Накопителя](#)

## Технический Регламент

### 1. Технические требования к автомобилям зачетов «стандарт»

Серийные легковые автомобили с закрытым кузовом, имеющие государственную регистрацию и действующий талон ГТО или диагностическую карту. Рабочий объем двигателя и тип привода не ограничены. Разрешаются только те изменения в конструкции, которые имеют государственную сертификацию или одобрение производителя и/или описаны настоящими требованиями.

### 2. Двигатель.

- 2.1. Диаметр цилиндра и ход поршня не ограничены при сохранении оригинального блока цилиндров.
- 2.2. Система питания – оригинальная для данной модели двигателя. Детали системы питания свободные. Запрещается применение системы питания более чем с двумя дроссельными заслонками (если это не предусмотрено заводом-изготовителем).
- 2.3. Система выпуска свободная, имеющая не менее двух расширений (резонатор, катализатор, глушитель) и обеспечивающая уровень шума в соответствии с требованиями ПДД РФ.
- 2.4. Количество опор двигателя не ограничено при сохранении оригинального расположения и угла наклона двигателя.
- 2.5. Система охлаждения и ее элементы - свободные при сохранении принципа (жидкостное, воздушное) и места расположения радиатора.
- 2.6. Головка блока цилиндров оригинальная для данной модели двигателя.
- 2.7. Система зажигания свободная.

### 3. Трансмиссия.

- 3.1. Передаточные числа КПП и главной передачи не ограничены при сохранении оригинального корпуса.
- 3.2. Разрешается применение блокировки дифференциала.
- 3.3. Полуоси, валы, шарниры и приводы свободные.
- 3.4. Привод КПП не ограничен. Последовательное переключение передач (секвентальные КПП) запрещено.
- 3.5. Тормоза и рулевое управление.  
Разрешается применение деталей и узлов, а также изменение конструкции только при наличии сертификации РСТ или одобрения производителем.

### 4. Подвеска.

- 4.1. Шарниры подвески, включая верхние опоры стоек типа «Мак-Ферсон», свободные при сохранении оригинальных точек их установки. Для автомобилей с

передней подвеской типа Мак-Ферсон и продольными растяжками с передним креплением кронштейны растяжки не ограничиваются

4.2. Амортизаторы, пружины, торсионы и рессоры – свободные. Разрешается установка дополнительных амортизаторов и кронштейнов их крепления.

4.3. На автомобилях с приводом на заднюю ось и жесткой балкой заднего моста разрешается:

- установка дополнительных реактивных тяг задней подвески;
- замена тяги «Панара» на «параллелограмм Уатта».

Разрешается изменение, снятие оригинальных и установка дополнительных стабилизаторов поперечной устойчивости.

## **5. Электрооборудование.**

5.1. Стартер, генератор, АКБ свободные при сохранении их месторасположения. АКБ и/или ее клеммы должны быть закрыты диэлектрическим материалом.

Разрешается изменение оригинальных и установка дополнительных элементов электрооборудования.

5.2. Внешние световые приборы (основные и дополнительные) должны соответствовать действующим ПДД РФ.

## **6. Трубопроводы.**

Разрешается размещение трубопроводов в салоне, при этом они должны быть металлическими или авиационного типа. Топливопроводы в салоне не должны иметь разъемов, кроме резьбовых разъемов в местах прохождения через панели кузова.

## **7. Кузов.**

7.1. Разрешается установка съемных распорок, закрепленных с помощью инструмента. 7.2. Разрешается усиление любых деталей деталями, повторяющими форму усиливаемой детали и плотно прилегающими к ней по всей поверхности.

7.3. Передние сидения могут быть заменены. Если при этом изменяются кронштейны их крепления, то они должны соответствовать требованиям Приложения 9 к КиТТ или ст. 253 приложения “J” к МСК.

7.4. Разрешается удалять задние сидения (подушки и спинки) с элементами крепления. При этом обязательна сплошная несгораемая перегородка, отделяющая салон от топливного бака или двигателя.

7.5. Разрешается заменять материал обивки салона на неметаллический материал толщиной не менее 2мм, не поддерживающий горение. Разрешается удалять обивку потолка вместе с элементами крепления. Разрешается удалять ковры и термо-шумоизоляцию салона.

7.6. Разрешается изменять и удалять оригинальные подлокотники.

- 7.7. Разрешается изменение ручек стеклоподъемников и установка электрических стеклоподъемников. В любом случае механизмы стеклоподъемников и запираания дверей должны быть в рабочем состоянии.
- 7.8. Разрешается удалять обивку багажника.
- 7.9. Материал бамперов и декоративной решетки радиатора может быть изменен при сохранении формы и размеров. Разрешается удалять крепления бамперов к крыльям.
- 7.10. Разрешается установка дефлекторов (расширителей крыльев) из неметаллического материала. Максимальный размер дефлектора 100 мм по ширине и 100 мм по высоте.

## **8. Колеса и шины.**

- 8.1. Разрешается заменять болты крепления колес на шпильки, при этом количество и диаметр шпилек не может быть уменьшено. Шпильки не должны выступать за плоскость установленного комплектного колеса.
- 8.2. Разрешается увеличение посадочного диаметра колесного диска не более чем на 2 дюйма относительного размера, предусмотренного изготовителем для данной модели.
- 8.3. Разрешается применение проставок колес, при этом комплектное колесо не должно выступать за периметр автомобиля, видимый сверху.
- 8.4. Запасные колеса (не более 2-х) должны быть надежно закреплены.
- 8.5. Разрешается только шины для дорожного использования с соответствующими маркировками на боковине (с маркировкой «Е» соответствия стандарту ЕЕК ООН №30 или маркировкой DOT с указанием стандарта или маркировкой RST). Рисунок протектора должен быть сохранен, его изменение запрещено.
- 8.6. Допуск шин, сертифицированных для США, Канады и Японии находится в компетенции Технического Комиссара.
- 8.7. В течение всего ралли глубина рисунка протектора шины на автомобиле не должна быть менее 1,6 мм, если на шинах нет индикаторов износа шин, и не менее глубины, ограниченной индикаторами износа, если они есть.
- 8.8. Разрешается применение только серийных шипов для легковых автомобилей, и/или шипов согласно требованиям пункта 2.1. статьи 2 Приложения 2 к КиТТ.

## **9. Дополнительное оборудование.**

- 9.1. Разрешается изменять и удалять кожух рулевой колонки.
- 9.2. Разрешается изменять и удалять детали панели приборов (консоли), расположенных ниже горизонтальной плоскости, проходящей через центр рулевой колонки.
- 9.3. Разрешается изменение оригинальных и установка дополнительных приборов.
- 9.4. Разрешается установка дополнительного оборудования в салоне (свет, связь и т.п.) при условии, что оно не является опасным для экипажа.

9.5. Разрешается применение накладок педалей, удлинение и изменение формы рычагов КПП и стояночного тормоза.

9.6. Стояночный тормоз может быть оборудован устройством мгновенной расфиксации.

9.7. Рулевое колесо свободное, но оно должно иметь замкнутую форму.

## **10. Оборудование безопасности.**

10.1. Рекомендуется установка сидений спортивного типа.

10.2. В автомобилях зачета «стандарт-4» установка сидений спортивного типа **обязательна!**

10.3. Рекомендуется применение ремней безопасности состоящих из двух плечевых и одного поясного ремней, и имеющих минимум три точки крепления к кузову. Допускается применение только ремней, имеющих сертификацию ЕС (знак «Е» с цифрой в круге) т.н. «клубных ремней» или ремней, соответствующих стандартам ФИА:

- 8853-1998,
- 8854-1998.

10.4. **При установке сидений спортивного типа разрешено использование только ремней безопасности, указанных в п.10.3.**

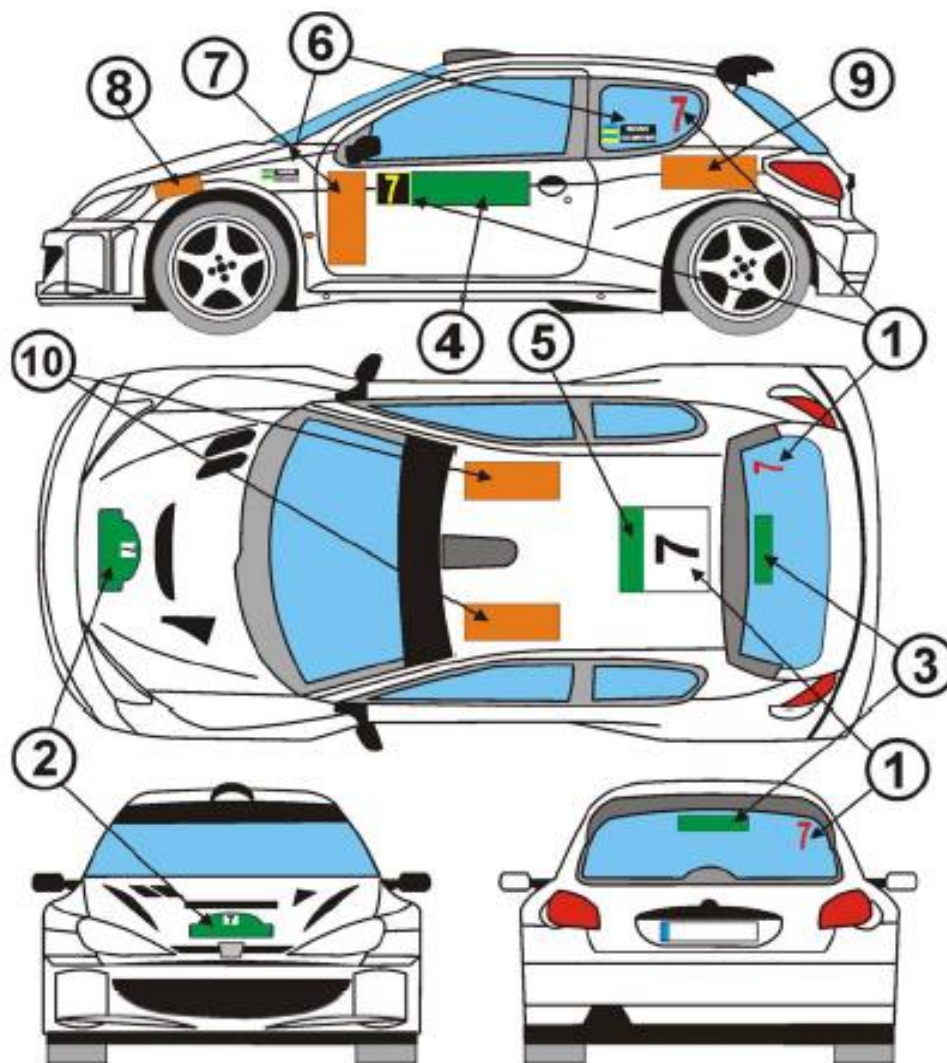
10.5. Обязательны защитные шлемы, признанные ФИА или РАФ (Приложение 15 КиТТ редакции 2015 года). Разрешается использование шлемов British Standart Instution BS 6685 тип А и шлемов, соответствующих требованиям комиссии ES (R, прежнее обозначение E в круге) серий 04 и 05 и выше.

10.6. Применение огнезащитных комбинезонов, как с действующей, так и с просроченной омологацией, а также комбинезонов для картинга желательно.

10.7. **Для Спортсменов участвующих в зачете «стандарт-4» применение огнезащитных комбинезонов обязательно!**

10.8. Каждый автомобиль участвующий в соревновании должен быть укомплектован 2-мя знаками аварийной остановки, медицинской аптечкой в соответствии с требованиями ПДД РФ, буксирным тросом длиной от 4-х до 6-и метров и огнетушителем с массой заряда не менее 2-х кг (срок годности не более 2-х лет от даты выпуска или проверки / перезарядки). Строрпозезом закрепленным в легко доступном месте для Пилота сидящего с пристегнутыми ремнями безопасности, знаком «SOS» / «OK» размером не менее 42 см х 29,7 см (формат А3) на твердой основе, с одной стороны которого должен быть красный знак «SOS», а с обратной – зеленый знак «OK».

## СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ



### Обязательные наклейки и реклама:

- 1 – Стартовые номера (только на обеих передних дверях)
- 2 – Наклейка с наименованием гонки ( на капот)
- 3 – наклеек нет
- 4 – Ралли-плейт с обязательной рекламой (на обеих передних дверях)
- 5 – наклейки нет
- 6 – Фамилия и национальный флаг Водителя (только на обоих задних боковых стеклах, кроме кроссовых автомобилей)

### Необязательная реклама:

- 7 – На обеих передних дверях, ниже ралли-плейта – все наклейки
- 8 – Наклейки Организатора
- 9 – На обоих задних крыльях – наклейки с логотипом
- 10 – наклеек нет



## ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА

| Региональные спортивные соревнования «На Кубок города<br>Севастополя «На вершине победы» 21 Мая 2023 |  |  |  |
|--|--|--|--|
| Зачетная группа  |  | Стартовый №<br>(заполняет организатор)             |  |
| ВОДИТЕЛЬ (ПИЛОТ)   |  | МЕХАНИК/ШТУРМАН (для<br>класса СТАНДАРТ)           |  |
| Фамилия, имя   |  |  |  |
| Город, страна  |  |  |  |
| Дата рождения  |  |  |  |
| Гражданство  |  |  |  |
| № водительского<br>удостоверения   |  |  |  |
| № мобильного<br>телефона   |  |  |  |
| Лицензия (РАФ,<br>ФИА)   |  |  |  |
| СПОРТИВНЫЙ АВТОМОБИЛЬ  |  |  |  |
| Марка  |  | Рабочий объем<br>двигателя                         |  |
| Модель   |  | № ТС   |  |
| Год выпуска  |  | Государственный №<br>автомобиля                    |  |
| АВТОМОБИЛЬ СЕРВИСА   |  |  |  |
| Марка  |  |  |  |
| Модель   |  |  |  |
| Гос.номер  |  |  |  |
| Реклама организатора (согласие на<br>размещение)      ДА / НЕТ                                       |  | Сумма заявочного взноса (заполняет<br>Организатор) |  |

## ЗАЯВЛЕНИЕ О ГАРАНТИЯХ И ПОДТВЕРЖДЕНИЕ О СОГЛАСИИ

Лица, подписавшиеся под заявкой, признают положения регламента соревнований и обязуются строго соблюдать их. Они подтверждают, что, включенные в заявку сведения соответствуют действительности и автомобиль соответствует требованиям регламента. Водитель и участник добровольно соглашаются принять участие в соревновании / физкультурно - массовом мероприятии и не предъявляют организаторам юридических или гражданских претензий в связи с материальным или физическим ущербом, могущим возникнуть в ходе соревнований / физкультурно - массовых мероприятий. **Подписью подтверждают разрешение на обработку персональных данных.**

|                |                  |
|----------------|------------------|
| Подпись пилота | Подпись штурмана |
| <br><br><br>   | <br><br><br>     |

Президенту СРОО «ФАС»

Белоусову Е.А.

тел. \_\_\_\_\_

## СОГЛАСИЕ НА ОБРАБОТКУ ПЕРСОНАЛЬНЫХ ДАННЫХ

г. Севастополь

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Я, \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество полностью)

\_\_\_\_\_ серия \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_  
(вид основного документа, удостоверяющего личность)

Выдан \_\_\_\_\_

(кем и когда)

проживающий(ая) по адресу \_\_\_\_\_

**принимаю решение о предоставлении моих персональных данных и даю согласие на их обработку свободно, своей волей и в своем интересе Севастопольской региональной общественной организации «Федерация автомобильного спорта». В целях организации моего участия в официальных спортивных и физкультурных мероприятиях города Севастополя, ведения статистики с применением различных способов обработки, а также на публикации фото и виде, снятых на таких мероприятиях в средствах массовой информации и глобальной сети internet**

Хранение персональных данных должно осуществляться в форме, позволяющей определить субъекта персональных данных, не дольше, чем этого требуют цели обработки персональных данных, если срок хранения персональных данных не установлен федеральным законом, договором, стороной которого, выгодоприобретателем или поручителем, по которому является субъект персональных данных.

Согласие на обработку персональных данных может быть отозвано субъектом персональных данных. В случае отзыва субъектом персональных данных согласия на обработку персональных данных оператор вправе продолжить обработку персональных данных без согласия субъекта персональных данных при наличии оснований, указанных в пунктах 2-11 части 1 статьи 6, части 2 статьи 10 и части 2 статьи 11 Федерального закона принятого Государственной Думой от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных».

В случае отзыва субъектом персональных данных согласия на обработку его персональных данных оператор обязан прекратить их обработку или обеспечить прекращение такой обработки (если обработка персональных данных осуществляется другим лицом, действующим по поручению оператора) и в случае, если сохранение персональных данных более не требуется для целей обработки персональных данных, уничтожить персональные данные или обеспечить их уничтожение (если обработка персональных данных осуществляется другим лицом, действующим по поручению оператора) в срок, не превышающий тридцати дней с даты поступления указанного отзыва, если иное не предусмотрено договором, стороной которого, выгодоприобретателем или поручителем по которому является субъект персональных данных, иным соглашением между оператором и субъектом персональных данных либо если оператор не вправе осуществлять обработку персональных данных без согласия субъекта персональных данных на основаниях, предусмотренных Федеральным законом принятым Государственной Думой 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных» или другими федеральными законами.

### Подпись субъекта персональных данных

\_\_\_\_\_ (ФИО полностью)

\_\_\_\_\_ (подпись)